

1ª PRUEBA RESISTARRACO 2009-SLOT VILABELLA

Empezó el Resistarraco 2009 en Slot Vilabella, campeonato de la provincia de Tarragona. Con novedades en la organización, reglamentos, patrocinadores... había mucha expectación en torno a esta primera prueba que organizaban nuestros vecinos de Vilabella, un pueblecito muy cerca de Valls. Un circuito de cuatro carriles Ninco, desarrollo de 35 metros y un trazado muy revirado era lo que encontrarían los pilotos para esta carrera.



La variedad de marcas y modelos admitidos para este año le da al campeonato un atractivo enfoque a la hora de preparar las estrategias de carrera. La inscripción de 18 equipos refleja que las buenas expectativas creadas en torno al Resistarraco no eran infundadas. Lástima que a última hora un equipo de Ateneu Slot Racing (Vilafranca del Penedès) tuvo un percance, nada serio, pero que les impidió acudir a la cita.

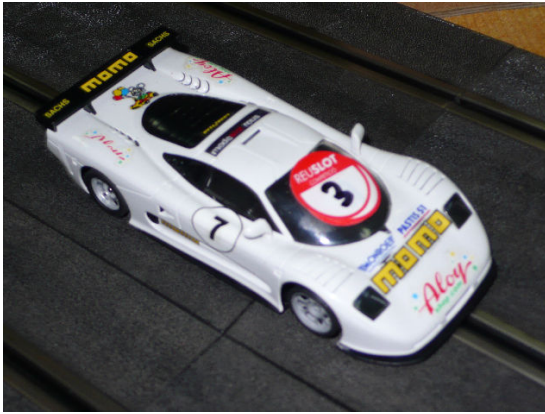
En total tomaron la salida 17 equipos, con autos que montaron el clásico y fiable motor NC-6 de Ninco y ruedas

traseras Spirit.

La carrera solo tuvo un dueño desde principio a fin, Slot Valls 1 Aloy Shop formado por Alfons Unda y Gerard Beneyto y con un Mosler de Ninco. Desde la primera vuelta marcaron un ritmo infernal imposible de seguir por el resto, marcando vueltas rápidas una tras otra. Así no es de extrañar la cómoda ventaja de 5 vueltas que obtuvieron ya en la primera manga con respecto a Aloy Competició que se situaba en segunda posición, 131 vueltas y con otro Mosler (Ninco). Por detrás y apretando mucho se colocaban los locales Joc Vell i Voltes 128 vueltas y a dos giros Aloy Racing Team Lugsol. A continuación con 125 vueltas y con un Zytek de Sloter muy afinado el equipo Test Team Sloting Plus. Aloy MX Team hacían una buena primera tanda con su Peugeot 406 Silhouette de Spirit, al igual que el equipo Vila de Slot Vila-rodonà con el mismo modelo y Slot Valls 666 con Mosler (Ninco), que quedaron todos en la misma vuelta con 124.

Pegados en un pañuelo seguían los muchachos de Team Morell 123, Vilabella MX y Gassafondu de Slot Cambrils con 122. Por este orden completaban la primera manga Slot Valls 2 con 120, Ateneu Slot Action 114 con el único Audi de Scalextric, Alexslot 109, Reuslotshop 107 y Slot Valls 3 y Gallinasa Team con 101 vueltas. Cabe destacar la actuación de los noveles de Cambrils, que presentaron un Audi de Avant Slot que volaba y con una mecánica muy afinada. Uno de los equipos punteros, Gallinasa Team con Mosler (Ninco), penalizaba ya al principio de carrera al agotar el tiempo de montaje del coche y empezaron la carrera con una desventaja de entre 25 y 30 vueltas. Vilabella MX tuvo problemas de corriente por la pista 3 debido a un mal contacto del circuito y perdían algunas vueltas.





Con la segunda manga se fueron consolidando las posiciones. Gallinasa Team empezaba su remontada particular. Vilabella MX subía posiciones. Aloy MX Team tenían problemas de altura de chasis teniendo que parar a cambiar llantas por unas más grandes. Aloy Competició seguía muy regular al igual que Slot Valls 1 Aloy Shop. Test Team Sloting Plus perdía gas como también Vila, Aloy Racing Team Lugsol y Joc Vell i Voltes. Ateneu Slotaction ganaba alguna posición. Las dos últimas mangas fueron en general las más regulares para todos los equipos. Consolidando la

aplastante victoria Slot Valls 1. Aloy Competició manifestando su regularidad. Vilabella MX no pudo luchar por la segunda posición debido a los problemas de la primera manga y se tuvo que conformar por superar a sus compañeros locales del equipo Joc Vell i Voltes y hacer terceros. De no ser por esos problemillas hubiera habido una bonita lucha por el segundo escalón del podio. Aloy Racing Team Lugsol se pusieron las pilas y casi alcanzan a los cuartos pero al final no pudo ser. Fueron los primeros con un modelo diferente al Mosler, el Peugeot 406 de Spirit.



Los cinco equipos siguientes quedaron todos en 2 vueltas. Gassafondu firmaba una clasificación de lujo para ser su primera carrera con el Audi "Volador" (Avant). Test Team con el Zytek realizaron una muy buena carrera, al igual que Team Morell que no llevan mucho tiempo en esto del slot. Slot Valls 666 y Slot Valls 2 estuvieron peleándose entre ellos con sendos Moslers. A continuación Vila con otro Peugeot 406. Ateneu Slotaction no lo hicieron nada mal con el Audi de Scalextric pues tampoco llevan experiencia acumulada en este tipo de pruebas. Gallinassa Team solo pudo llegar a la posición 13 después de superar a 4 equipos. Sin duda ésta fue la sorpresa de Vilabella, pues se esperaba mucho más de ellos que salieron penalizados por el montaje como hemos comentado antes. El equipo de Alexslot se situó a continuación, Joan padre y Alex hijo de tan solo ocho años que hizo una buena carrera. Aloy Mx Team y sus problemas con el Peugeot 406 y Slot Valls 3 con un Mosler muy crítico completaban por este orden la clasificación final. El equipo de Reuslot Shop al inscribir un coche no permitido en el reglamento técnico, el Renault Megane, no puntuó. Así concluyó una prueba dominada tanto en parrilla como en



Los campeones, Alfons y Gerard

resultados por los incontestables Mosler de Ninco y su transmisión anglewinder. Pero ya se vio que otros modelos con motor en línea van a pegar fuerte, los Avant, los Peugeot de Spirit y alguno más. Esperemos a ver que sorpresas nos deparará la siguiente carrera, pues el handicap impuesto a los cinco primeros clasificados de no poder repetir marca en las dos siguientes carreras le da un aliciente extra al campeonato. Reinó un buen ambiente durante todo el fin de semana y algunos tuvieron su momento de gloria cuando se sortearon un par de circuitos cedidos por Reuslot Shop.