

RESISTARRACO 2012

www.resistarraco.com

versió 06-01-2012

REGLAMENT ESPORTIU

CAMPIONAT

El campionat consta d'un total de 8 curses de resistència per diferents clubs de la província de Tarragona. La participació a les curses implica l'acceptació del reglament esportiu-tècnic i el seu desconeixement no eximeix del seu compliment. Els casos no regulats en aquest reglament que puguin sorgir seran resolts a criteri de l'organització del resistarraco i el club organitzador de la cursa.

EQUIPS

Constaran de dos pilots que hauran de córrer el mateix nombre de mànegues. Si un equip es presenta amb més pilots podrà córrer però cap dels pilots obtindrà puntuació.

CARRERES

Durada de 2 hores en els clubs de 4 carrils i de 3 hores en els clubs de 6 carrils.

MÀNEGUES

La coordinadora establirà les mànigues corresponents a cada carrera segons l'ordre d'inscripció dels equips.

INSCRIPCIONS

Les inscripcions s'anunciaran a la web amb el seu dia d'obertura i es realitzaran mitjançant el formulari adjunt. Només s'acceptarà el canvi de mànega quan la petició es faci amb suficient antelació, i si hi ha possibilitat per part de l'organització i dels clubs de poder realitzar-lo. El preu de la cursa serà de 20€ per equip i es pagarà el dia de la cursa al club organitzador.

CORRENT

La corrent serà anunciada al web amb la presentació de la prova. Serà la mateixa en entrenaments i en cursa.

ENTRENAMENTS

Els dies oficials d'entrenament seran publicats al web. En tots els circuits i per els pilots forans es permetrà només un dia d'entrenament des de dilluns anterior a la carrera. A petició dels equips i sense cap obligació per part del club organitzador, el dia d'entrenament d'un pilot es podrà canviar per un altre que no sigui "Oficial" sempre que ambdues parts hi estiguin d'acord. En els dies oficials d'entrenaments els pilots locals només ho podran fer si queda cap pista lliure.

AVARIES TÈCNIQUES DE LA PISTA

En cas d'avaria de la pista es parerà la carrera fins a la seva reparació. El club organitzador de la prova determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar si cal, als equips afectats.

MECÀNIC

Pot desenvolupar les tasques de mecànic qualsevol dels pilots integrants de l'equip o algun company. Si el mecànic es troba de comisari i ha d'abandonar el seu lloc pot ser substituït per una altra persona.

REPARACIONS

Les reparacions i canvis de peces es realitzaran pel mecànic o pilot a boxes, durant temps real de carrera i mai entre mànega i mànega. Els pilots només poden tocar el cotxe des del seu lloc de pilotatge per col·locar de nou a la pista en cas de sortida, col·locació correcta de trenetes i guia. Aquestes tasques també les poden fer els comissaris de pista.

RECLAMACIONS

Si un equip desitja formalitzar una reclamació com a conseqüència d'un possible incompliment d'aquest reglament per part d'algun equip participant o considerant una injusta aplicació d'aquest, l'haurà de fer davant l'organització de la cursa o coordinadora mitjançant un escrit signat. Anirà acompanyada d'un dipòsit de 30 euros i s'haurà de formalitzar abans del termini màxim de tres dies naturals següents a la finalització de l'última mànega de la prova. Si prosperés la reclamació el dipòsit serà retornat al reclamant. Qualsevol reclamació presentada fora de temps no serà tramitada. La direcció de cursa es reserva l'opció de poder actuar d'ofici en cas d'apreciar qualsevol anomalia durant la cursa.

INFRACCIONS I SANCIONS

Després d'una primera amonestació verbal i en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de la següent taula:

- A. Sanció de 5 voltes
 - Deficiència en les tasques de comisari
 - Molestar als pilots rivals de forma reiterada
 - Retard en el lloc de comisari
 - Eixos amb excés de mesura fins a 1 mm.
 - Cables amb funda incompleta
 - Qualsevol reparació realitzada pel pilot des del seu lloc de pilotatge
- B. Sanció de 10 voltes
 - Manipulació del cotxe entre mànegues o en parc tancat
 - No aturar-se a reposar i / o reparar l'aleró o altres peces obligatòries abans que acabi la màniga
 - Eixos fora de mida fins a 2 mm d'excés
 - Cables sense funda
 - Manca d'algun dels cargols
 - Irregularitats que millorin lleument el comportament del vehicle
- C. Sanció exclusió
 - Manca d'educació i/o respecte cap a l'organització o altres participants

- No realitzar funcions de comissari
- Carrosseria antireglamentària
- Xassís antireglamentari
- Pneumàtics antireglamentaris o tractats, tant davanters com posteriors
- Eixos antireglamentaris
- Llantes antireglamentaries
- Irregularitats que millorin ostensiblement el comportament del vehicle

La sanció s'aplicarà en el mateix moment de ser detectades per l'organització. Totes aquestes sancions són acumulables i aplicables a l'equip encara que l'infractor sigui només un dels pilots. A criteri de l'organització de la prova, l'exclusió és commutable per la participació de l'equip sense puntuar. Totes les sancions no previstes en el reglament quedaran sotmeses al criteri del club organitzador.

PUNTUACIÓ

La taula de puntuació per carrera i pilot serà la següent:

| | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1r – 60 punts | 7è – 48 punts | 13è – 36 punts | 19è – 24 punts | 25è – 12 punts |
| 2n – 58 punts | 8è – 46 punts | 14è – 34 punts | 20è – 22 punts | 26è – 10 punts |
| 3r – 56 punts | 9è – 44 punts | 15è – 32 punts | 21è – 20 punts | 27è – 8 punts |
| 4rt – 54 punts | 10è – 42 punts | 16è – 30 punts | 22è – 18 punts | 28è – 6 punts |
| 5è – 52 punts | 11è – 40 punts | 17è – 28 punts | 23è – 16 punts | 29è – 4 punts |
| 6è – 50 punts | 12è – 38 punts | 18è – 26 punts | 24è – 14 punts | 30è – 2 punts |

Per al còmput total de la classificació final es descartarà el pitjor resultat, podent ser aquest una no assistència.

EMPAT

En cas d'empat a voltes i a la coma es procedirà a comprovar les mànigues amb major nombre de voltes, si l'empat persisteix es procedirà a comprovar la volta ràpida de carrera.

REGLAMENT TÈCNIC

COMANDAMENTS

Lliure, en cap moment podran donar més voltatge del subministrat per les fonts d'alimentació. A criteri de l'organització podran ser verificats.

IMPORTANT

El vehicle serà en el seu conjunt de sèrie i la manipulació o eliminació de qualsevol peça de sèrie no està permesa a excepció de les indicacions presents en aquest reglament. Tampoc es permet col·locar peces addicionals si no està contemplat en aquest reglament.

HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS

L'homologació de material serà automàtica sempre que estigui disponible al mercat abans de 14 dies naturals anteriors a la prova. Prendrem com a data d'aparició la publicada a la web d'Aloyshop.

FABRICANTS

Queden homologats per al campionat, amb els seus respectius models, accessoris i recanvis a escala 1/32 tots els fabricants de material d'slot. Queden admesos aquells models comercialitzats per aquesta escala, encara que no sigui exactament a escala 1/32. En cas de dubte sobre la utilització d'algun material, l'equip haurà de documentar que prové d'alguna marca o fabricant d'slot i que és de l'escala corresponent.

HANDICAP

Els equips classificats entre els 5 primers de cada cursa no podran repetir model de cotxe durant les dues properes curses, podent córrer amb qualsevol altre model homologat. En cas de canvi de pilots en alguns dels equips amb handicap s'aplicarà el mateix en base al pilot de l'equip amb més punts.

MODELS HOMOLOGATS

Queden homologats tots els models de les categories LMP i GT's a escala 1/32 de tots els fabricants de slot . Quan aparegui un model nou hauran de passar els 14 dies des del seu llançament per quedar homologat.

MUNTATGE I VERIFICACIONS

El muntatge dels vehicles s'iniciarà 30 minuts abans de cada mànega. Els equips disposaran de 20 minuts per muntar, verificar i lliurar el cotxe a l'organització sense penalització. Si algun equip hagués de reparar el cotxe per incomplir el reglament ho haurà de fer en el temps esmentat de muntatge. Els equips que transcorregut aquest temps no hagin lliurat el cotxe tindran deu minuts més addicionals amb penalització a raó d'una volta per excés de cada minut transcorregut fins als 30 minuts totals de muntatge. Si en aquests 30 minuts no s'ha acabat el muntatge del cotxe s'ha de completar en temps real de carrera. L'organització subministrarà soldadors, estany, oli, greix, alcohol i draps. No es permet l'utilització d'altres materials que no siguin aportats per l'organització a excepció de les eines. L'organització podrà verificar qualsevol cotxe durant la cursa i al final de la mateixa.

MOTOR

Els motors seran cedits per l'organització. Es permet fixar el motor al xassís amb cargols, cinta adhesiva o cola sense excessos, i sense modificar la seva posició. No es permet cap manipulació prèvia a la cursa a excepció de la lubricació de l'eix motor.

CARROSSERIA

De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris a l'inici de carrera, a excepció d'antenes, enganxalls de remolc, retrovisors i eixugaparabrises. Totalment de sèrie, no es pot manipular i ha de tancar correctament sense esforços. La pintura i decoració és lliure. Els alerons han de romandre en tot moment al seu lloc i no es poden assegurar amb cinta abans de començar la cursa. En cas de caiguda cal parar a reparar abans que acabi la màniga, permetent-se en aquest cas l'ús de cinta adhesiva o similar. S'admeten els accessoris de lexan sempre que siguin comercialitzats per als models en concret i no es permeten els denominats "universal".

En cas de pèrdua de peces o parts de la carrosseria, s'ha de parar a reparar abans que acabi la màniga si fossin de més de 1,5 cm quadrats.

Nota: Al Dallara de Racer, Radical i Mercedes SLS de Scaleauto no cal que hi siguin els petits deflectors davanters i posteriors al principi de carrera.

XASSÍS

El xassís es mantindrà de sèrie. Es pot canviar per una altra versió per al mateix model si existeix en el mercat sempre que sigui del mateix fabricant. Es permet eliminar rebaves en xassís i bancades però no llimar ni rebaixar les mesures originals. Està permès realitzar dos petits orificis per a la subjecció del motor en els xassís que no els portin de sèrie i en la seva posició lògica. En els xassís d'Avant Slot es poden suprimir els cargols laterals que limiten la basculació de la carrosseria. Es permet fer els orificis dels cargols de carrosseria més grans per afavorir la basculació però en cap cas un eix de 3 mm de gruix pot travessar aquests orificis.

PNEUMÀTICS

Els davanters són lliures, han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de la banda de rodament de la llanda, totalment originals sense cap tipus de manipulació, adhesius o additius. Es permet el desgast natural d'ús.

Els pneumàtics del darrere seran proporcionats per l'organització i s'anunciarà el model amb suficient antelació. No es permet cap manipulació prèvia a la carrera.

LLANTES

Lliures. Queda prohibida qualsevol modificació i han de complir amb els següents requisits:

- La mesura del diàmetre de les llantes pot oscil·lar entre 13,8 i 18,5 mm
- La mesura, diseny i material de les llantes ha de ser igual en ambdós costats d'un mateix eix.

EIXOS

Lliures. No es permeten modificacions a excepció del tall en longitud. Es permet la col·locació de volanderes o separadors. La mesura dels eixos amb llandes i pneumàtics muntats serà com a màxim igual a l'ample de carrosseria en els passos de roda corresponents a cada eix prenent com a referència la part més ample.

CENTRADORS / STOPPERS

Lliures. No es permeten modificacions. Només es permet el seu ús en l'eix posterior.

VOLANDERES

Lliures. Es permet el seu ús només en: guia, eix davanter, eix posterior, cargols de motor.

COIXINETS

Lliures. No es permeten modificacions. Es poden fixar els coixinets al xassís amb cola però sense excessos, conservant el lloc i l'altura original.

TRANSMISSIÓ

Els models poden muntar transmissió en línia o anglewinder sempre que el seu ús no comporti modificacions en el suport de motor, xassís i carrosseria. Si es munta transmissió en línia en xassís preparats per anglewinder no serà necessari col·locar els triangles que tapen els forats.

RELACIÓ

Per transmissió anglewinder: 11/29 ó 12/32

Per transmissió en línia: 10/25

PINYÓ

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

CORONA

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

CARGOLS DE BANCADA I DE CARROSSERIA

Lliures i d'ús obligat com porta el model original. No es permeten modificacions en la tija a l'excepció del tall en longitud. Es poden afluixar per afavorir la basculació. Hauran de romandre en el seu lloc tota la carrera. En cas de caiguda o pèrdua s'han de reposar abans que acabi la màniga.

CABLES

Lliures. No es permeten modificacions. Han de conservar la seva funda i no han d'interferir el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet enganxar els cables al xassís amb cinta i/o cola però sense excessos.

TRENETES

Lliures. No es permeten modificacions.

GUIA

Lliure. Es permet el rebaix de la pala en gruix i en profunditat. Es permet rebaixar l'eix d'aquesta perquè pugui girar lliurement en els diferents xassís utilitzats. Es permet treure o tallar la molla en les guies que la portin de sèrie. En els models amb cargol aquest es pot canviar, així com posar, canviar o treure la volandera entre guia i cargol. Està permès l'ús de volanderes entre la guia i el xassís.

La guia de Sloting Plus ref. 2131 es pot tallar en longitud de pala tal com indica el fabricant.

IMANS

No estan permesos, s'han de suprimir si el model els porta de sèrie.

BANCADA

Lliure. No es permeten modificacions. Les bancades podran intercanviar-se entre els diferents models i marques.

SUSPENSÍO

Es permet suspensió de qualsevol marca en tots els models sempre que la seva col·locació sigui la indicada pel fabricant i amb tots els seus elements al complet amb l'excepció d'aquells que vénen indicats com a opcionals. Es permeten els recanvis de suspensió sempre que siguin de la mateixa marca. No es permet l'intercanvi d'elements entre diferents marques.