



## CRÒNICA 2ª CARRERA RESISTARRACO 2015

### *ATENEU SLOT VILOBÍ 20, 21 I 22 DE FEBRER 2015*

La segona prova del Resistarraco 2015 s'ha desplaçat el cap de setmana del 20 al 22 de Febrer cap a l'Alt Penedès, més concretament a les noves instal·lacions de l'Ateneu Slot Racing situades a Vilobí del Penedès.

Per al cap de setmana comptàvem amb 33 equips inscrits, dels quals un parell en serien baixa d'última hora, deixant 31 equips a la graella de sortida del nou traçat del club Penedesenc.



Passem a l'anàlisi de la cursa posició per posició:

Una bonica lluita va marcar les dues darreres posicions de la cursa entre Xavi's Team i Mañas Team que finalment es decidiria a favor dels primers tot i acabar la cursa amb el xassís del seu Mosler trencat. Per sobre d'aquests hi trobem els Filipandis que van patir un parell d'avaries mecàniques, la primera d'elles al carril, 4 se'ls va sortir un cable de la guia fent-los perdre unes 20 voltes, i més tard, al carril 1 van perdre un cargol perdent aproximadament unes 6 voltes. Tot i aquests contratemps a punt van estar d'avançar a The Black Team, equip novell i amb dos pilots molt joves que es van imposar per la coma.



RTC Cambrils mantenia una dura lluita amb Pandols que es va decidir finalment per 5 voltes a favor dels de Tortosa. En 25ena posició hi trobem els ACME, dos veterans de l'slot que han retrobat el hobby amb força i d'una cursa a l'altre van millorant el seu Mosler. Per davant Aloyshop La Lira 3 aprofitava la seva regularitat per treure dues voltes d'avantatge als ACME. Quatre voltes per davant d'ells tot i perdre una suspensió durant la cursa hi trobem els Porta Team, pare i fill que poc a poc van agafant el ritme de competició en el seu segon any de Resistarraco.



Els Vendrellencs Aloyshop La Lira 1 finalitzaven en 22ena posició per la coma molt ajustada amb Mirakbe Revelació. Els primers van fer una petita parada a boxes per ajustar el poc joc de l'eix posterior del seu Mosler, tot i ser una reparació ràpida van perdre prou temps com per perdre una plaça. Colldesom Team finalitzava en 20a posició, els tortosins van patir en excés el pas per les pistes exteriors 1 i 6. Damunt d'aquests un equip que s'estrenava en el campionat, els California Slot vinguts de Vilanova acabaven en 19ena posició.

Mont-Roig 34 aconseguia completar 767 voltes amb el seu Mosler tot i patir bastant al carril 1. En 17a posició hi trobem els guanyadors de la primera prova del campionat, Sloting XX, problemes dinàmics durant tota la cursa amb el seu Mosler i les 13 voltes de handicap els van fer perdre pistonada des d'un bon inici. Una



entretinguda disputa entre dos equips vinguts del rallyslot, uns de les terres de l'Ebre i els altres dels Monjos va acabar en mans de Turboslot, tot i estrenar-se al Resistarraco. Los de Sempre un cop acabada la cursa van descobrir la baixada de

rendiment del seu Mosler al trobar-se amb una treneta totalment doblegada per la meitat.



En catorzena posició hi trobem l'equip local Els Nuvolaris que aprofitant el coneixement de la pista marcaven molt bons carrils tot i perdre un cargol mentre disputaven el carril 6. Quatre voltes per sobre amb un total de 783 voltes hi tenim el Test Team, primer Reynard amb xassis impressió 3D que va disputar el Resistarraco. En dotzena posició l'equip Reusenc Mirakbe Evolution que arrancant amb 5 voltes de handicap feien un molt bon paper vist el ritme que es va marcar per entrar al top 10.

Entrem en la lluita per les deu primeres posicions començant per una aferrissada disputa de dos equips locals que es va decidir per la coma en favor de Plats bruts, afavorits per la pèrdua del plom de Aloyshop Dios Crushers mentre disputaven el carril 2. Només una volta separava aquests de Vilabella que finalitzava en 9ena posició tot i no trobar-se a gust durant tota la cursa amb el seu Mosler.

En vuitena posició els N2O, equip que sempre porta molt bona mecànica, malauradament el baix rendiment del motor que els va tocar, i algun problema amb la transmissió no els va deixar gaudir tot el que volien. Una volta per davant d'aquests els Jau Team, molt regulars en tots els carrils van patir l'excés de grip cap al final de la cursa. Mirakbe Sloting Plus posava a prova el nou xassis 3D del seu Reynard exprimint-lo al màxim amb unes molt bones sensacions, tot i arrastrar un handicap de 7 voltes i haver de parar a enganxar l'arc de seguretat que van perdre en una topada assolien una molt bona 6ena posició a la general, marcant al mateix temps per la pista 4 el rècord de voltes en una mànega.



Els Pata Negra entraven al top 5 fent oblidar els problemes que van patir en la primera prova del campionat. Molt regulars en tots els carrils feien una cursa de més a menys, com la gran majoria d'equips degut al grip que va anar agafant la pista i les "pilotes" que agafaven els pneumàtics. En quarta posició Sloting Aloyshop que s'emportava

també el rècord de voltes en una mànega i la volta ràpida de cursa, amb 139 voltes per la pista 5 i un increïble 10,38. De no ser pel handicap de 10 voltes haguessin assolit la victòria de la prova.



Entrem de ple al pòdium de la cursa. Al darrer calaix l'equip local Metal que van fer una molt bona arrancada en els tres primers carrils per després patir extremadament amb les famoses "pilotes". A la darrera mànega van arrancar una volta davant de Sex Bomb, amb la constància del Metal i alguna caiguda dels Cambrilencs s'anava mantenint la distància fins que el Mosler dels locals va agafar una "pilotassa" fent-los baixar el ritme un parell de dècimes. Punt de la cursa que va aprofitar Sex Bomb per exprimir el seu Nissan R390 i fer-se amb la segona posició de la general, tot i sortir amb dues voltes de handicap.

Per acabar, en primera posició amb un Mosler que es va comportar durant tota la cursa, l'equip Soy Leyenda format per l'Unda i l'Òdena. Dos grans pilots amb un gran cotxe que els va fer pujar a la posició més alta del podi.



En total hem tingut tres models de cotxe disputant la prova, 28 Moslers, 1 Nissan R390 i la novetat del Reynard amb xassís 3D de Sloting Plus que segurament veurem més sovint a les properes proves.

Des de l'Ateneu Slot Racing només ens queda donar les gràcies a tots aquells pilots participants a la cursa i als que a última no van poder assistir-hi per motius diversos.