



## CRÒNICA 6a PROVA RESISTARRACO MONTROIG 22-24 de setembre 2017

Començaria la primera màniga de divendres amb la participació de 4 equips, concretament Mañas Team, Reus Team, Pandols 2.0 i Aloyshop La Lira Gas, comentar que l'equip de Pandols 2.0 estaria format pel Pere Ferrer i la col·laboració del pilot local Alberto Jiménez.



Començaria la nit amb diferents anècdotes per part de l'equip de Reus Team, primerament amb el Sr. Sebas que muntava el motor amb sentit invers, sort que per part de l'organitzador va avisar del fet i no patir a la cursa, però això no acabaria aquí, degut que el seu company d'equip, el Sr. Ramon només donar pas a la primera màniga, tenia una

sortida al final de recta amb el problema de trencar un dels cables d'alimentació del motor que provocava perdre 20 voltes, les quals marcarien el ritme de la cursa. Durant tota la cursa hi hauria la picabaralla entre aquest equip i Pandols amb ritme constant per part dels dos i controlant-se amb tot moment, fins que la sort canviaria ja que l'equip Pandols també tindria problemes de trencament d'un cable de corrent fent que perdés unes 10 voltes a dues mànigues del final i que faria que perdés la primera posició provisional,



fent que al final quedés de la següent manera, amb 1a posició Reus Team amb 675 voltes, seguit de Pandols 2.0 amb 669 voltes, amb 3a posició Aloyshop La Lira Gas que per ser un equip novell que té ganes de conèixer mon, van donar motius de que potser un equip que amb poc temps pugui donar de parlar amb ritme constants i poques caigudes. Per darrera quedaria l'equip Mañas Team amb un total de 635 voltes.

El dissabte per la tarda és realitzaria la segona màniga amb un total de 5 equips, amb



aquesta màniga hi hauria 3 equips els quals tenien possibilitat de pòdium i victòria de cursa, concretament l'equip primer classificat a la general Pampi Fan Club compostat pels pilots Unda i Òdena, després hi hauria l'equip de les terres de l'ebre Los de Sempre que sempre van de tapats i després fan uns mangotes impressionants i l'equip local Mont-roig 69, els altres equips que formarien la graella seria Mirakbé Revelació i Vilabella Ramal, comentar que aquest darrer i vist que també son novells van participar a la cursa demostrant que poc a poc també és pot anar rodant al ritme dels equips punters. La cursa començava amb un distanciament degut al handicap de 10 voltes pel equip Pampi Fan Club que feia que amb l'equip Mont-roig 69 a les primeres mànigues realitzessin un nombre molt iguals de toms per carril complicant poder

recuperar el handicap, concretament entre 123 i 125 toms per cadascun dels equips. Per darrera i aquesta vegada amb força problemes de boles per la pista 1 i la problemàtica de sortides imprevisibles que provoca el



model F-40, Los de Sempre no tindrien possibilitats de lluitar per les primeres posicions i havien de lluitar a mort perquè l'equip Mirakbé Revelació no li prengués la posició final. Tot aniria així fins que l'equip local Mont-roig 69 tindria problemes d'estabilitat amb el seu F-40 a la pista 4 amb caigudes a terra i no poder tindre un ritme regular per volta, i que provocava que Pampi Fan Club amb un scratch per la pista 5 recuperés les voltes de diferència i es distanciés a la primera posició, comentar que a l'acabar la cursa vam poder comprovar que s'havia doblegat una de les llantes, provocant a Mont-roig 69 un suplici per poder mantenir un ritme constant de temps i voltes per carril. Al final acabaria la màniga amb la primera posició per part de Pampi Fan Club amb un total de 736 voltes, darrera Mont-roig 69 amb 726 voltes, Los de Sempre amb 714 voltes, Mirakbé Revelació amb 713 voltes i Vilabella Ramal amb 620 toms.

I el diumenge és realitzaria la darrera màniga, amb un total de 6 equips, els quals la majoria són dels primers classificats a la general, que provocava que 3 dels mateixos tinguessin handicap de 8, 6 i 4 toms respectivament, concretament amb aquesta màniga

participarien els equips Mirakbé Sloting Plus, comentar que amb aquest equip hi havia la incorporació del pilot Alberto Faro amb substitució del pelacanyes Pep Planes, tot i que havia deixat la pràctica del slot



encara té qualitat i destresa amb el pilotatge d'un cotxe de slot, participaria també Pata Negra, Vilabella, Mirakbé Evolution, Test Team i Jamax Team, aquest darrer un equip novell que també vol estar al nivell de les primeres espases del campionat. Pel tema del handicap de molts d'ells, feia que no es visualitzes les posicions reals fins passar l'equador de la cursa. Molts nervis pels components del equip Pata Negra, degut a també imprevistos amb sortides i una mica de trànsit per la pista, però com sempre després de "la tempesta llega la calma". Aquí també tindriem un factor incomprensible per un equip veterà com es Test Team que a mitja cursa tenien problemes amb la relació, perdent un còmput de voltes que els faria perdre posició general vers a altres equips classificats, com també Mirakbé Evolution que també tindria problemes de trencament de la guia, males llengües diuen que per un excés de desgast natural de la mateixa, que també els hi feia perdre un nombre important de

tombs, els quals son molt complicats de recuperar pel disseny de la pista. Per la resta cap problemàtica i molta competitivitat entre tots ells. Al final quedarien les posicions de la màniga de la següent manera, Pata Negra amb 728 voltes, Mirakbé Sloting Plus amb 724 voltes, Test Team amb 713 voltes, Vilabella amb 710 voltes, Jamax Team amb 686 voltes, Mirakbé Evolution amb 674 voltes.



Des de Mont-roig donar les gràcies a tots els participants pel seu bon rotllo i professionalitat, i res més que emplaçar-vos a la propera cursa també a les instal·lacions de Slot Mont-roig per realitzar les primeres 6h del Campionat Resistarraco de la seva historia.