



CRÒNICA 2a CURSA RESISTARRACO

SLOT CLUB LA LIRA

16 al 18 de Febrer 2018

Només tres mesos després de tancar la temporada 2017, l' Slot Club Aloyshop La Lira tornava a rebre els equips del campionat provincial de resistència per a la segona cursa del 2018. Un total de 18 equips dels 19 inscrits van apropar-se a les instal·lacions del club d' El Vendrell.

Amb 7 equips, la màniga del divendres va ser la més concorreguda i comptava amb la participació de l'equip Slotron, del club d'Amposta, debutant al campionat. Van pagar la seva inexperiència i a l'arribar tard només van poder entrenar 6 minuts. Quedaren en l'última posició de màniga i de cursa però també els va servir per a agafar coneixença i van acabar amb uns temps molt dignes, tot i que la pista de La Lira no es de les fàcils.



Aquesta màniga va ser dominada per l'equip local Aloyshop La Lira 02, format pel Pepu i el Marc, i no ho va ser de principi a fi i no van guanyar la general per un cable que els va fer perdre 8 voltes al primer carril. Després el Marc, que va fer els tres primers carrils seguits amb una espectacular volta ràpida de 10'96, record del circuit i primer pilot que baixa a deus al nou



traçat, va remuntar a poc a poc als Sargantana deixant els altres tres carrils per al Pepu amb un avantatge de 9 voltes, que aquest va ampliar fins a 12. Aloyshop Sargantana, que venien de guanyar la cursa del 2017 i de fer quarts a l'Ateneu, no van trobar ritme i van tenir que conformar-se amb la segona posició del divendres que els deixaria sisens de la cursa. Aquests dos equips, a més, van ser primer i segon de GT2.

Els Metal van ser tercers de divendres (setens de la cursa) i a punt va estar el Cisco d'agafar als Sargantana al darrer carril, que el Luis va fer desastrosament. Mont-Roig 69 van ser quarts de

divendres (vuitens de cursa), Test Team prou van fer amb acabar cinquens (desens de cursa) després de parar tres vegades a enganxar amb plasto peces de carrosseria perdudes, i TRT van ser els sisens (quinzens de cursa).

I no podien faltar les cerveses Rosita, que a aquesta màniga van estar repartides i tots els equips es van emportar una excepte Mont-Roig, que va obtenir dues, i Sargantana, que ni això es va emportar.



El dissabte va veure reduïda la inscripció a 5 pilots després de la absència de Sloting XX. Vam gaudir de una lluita molt bonica entre Los de Sempre, que van fer una cursa gairebé perfecte, i Aloyshop La Lira GT fins al cinquè carril, en què el cotxe dels locals es va parar i van perdre més de 80 voltes per a canviar la transmissió.

Amb això, Los de Sempre només es tenien que preocupar de mantenir l'avantatge que la estimada els atorgava sobre Aloyshop La Lira 02, però quan La Lira GT encara estaven parats, el seu cotxe va rebre un cop i la carrosseria va quedar enganxada per sota del xassís. Per sort no va ser res greu i van guanyar la màniga i acabaren primers de cursa, amb una volta pel davant de Aloyshop La Lira 02.

Segons del dissabte, i onzens de la general, van ser l'equip Aloyshop La Lira SG, format pel Gerard i el Sergi, que van fer una gran cursa i es van quedar a res de guanyar a uns mítics com el Test Team de Miquel Miret i Toni Parès. N2O, Carles Povill i Jordi Jordá, van tornar temporalment per a aquesta cursa i van ser tercers de la màniga i dotzens de cursa. Es notava que portaven molt de temps sense agafar el mando i que no havien tingut temps de preparar bé el cotxe, perquè aquest no era el seu ritme habitual. Quarts de màniga i quinzens de cursa van ser La Lira GT, deixant la cinquena posició, setzena de cursa, a Mirakbé Evolution, amb el Pep lesionat a una cama i amb problemes amb el lexan que els va fer perdre unes quantes voltes.



Les Rosites novament molt repartides, una per a cada equip excepte Los de Sempre, que es van emportar dues.

El diumenge prometia molt amb quatre dels millors equips no només del campionat, també de Catalunya. Els vigents campions del Resistarraco, Soy Leyenda, començaven forts amb una



màniga de 127 voltes, mentre Pata Negra perdien al voltant de 28 o 29 voltes per problemes amb el cable de la guia i Mirakbé Sloting Plus i Vilabella estaven a l'aguait. Alfons Unda i Jordi Òdena van córrer amb un ull a la pista i l'altre a la classificació estimada, a la caça de Los de Sempre i Aloyshop La Lira 02, que en aquests moments s'enrecordaven de les voltes perdudes pels seus problemes. Finalment, es van quedar a només 0,38 voltes dels de Tortosa, deixant als vendrellencs tercers de la cursa per 0,7 voltes. Més tancat impossible.

Mirakbé Sloting Plus van ser segons del diumenge ja a 5 voltes dels primers però amb poc més de una volta pel davant de Vilabella, tercers de diumenge. Tots dos van ser quart i cinquè, respectivament, de la cursa. Mirakbé Revelació van aprofitar la parada de Pata Negra per a fer



quarts, lo que els deixava novens de cursa i precedien als Pata Negra, que van fer bones mànigues però el perdut per parar els va deixar tretzens del cap de setmana. Jamax Team van tancar la classificació del diumenge i van ser catorzens finals.

Amb això, Soy Leyenda mantenen la primera posició de la categoria GT1 però ara segons son Los de Sempre a només 4 punts. Al tercer calaix provisional, Mirakbé Sloting Plus estan a només 2 punts dels de Tortosa i Metal son quarts també a només 2 punts dels de Reus.

A la GT2, Aloyshop Sargantana van obrir una mica de forat sobre Mirakbé Revelació, segons a 8 punts, i TRT, que es quedaran a 14 punts. A veure com queda després de Pitlane, pista a la que els Sargantana no es troben còmodes i els seus perseguïdors coneixen molt bé.

Per acabar, des de l' Slot Club La Lira, donar les gràcies a la coordinadora del Resistarraco per l'esforç que fan temporada darrera temporada, i ja van deu, per a mantenir viu aquest campionat i a tots els equips que van venir a gaudir de la nostra pista i a entre tots passar un gran cap de setmana de Slot.

Salut i gallet a fons!!!

