



CRÒNICA 4a CURSA RESISTARRACO

ALOYSHOP LA LIRA

5 al 7 d'abril de 2019

El Resistarraco 2019 arribava al seu equador visitant la pista de l'Slot Club La Lira i ho celebrava aconseguint els 20 equips en pista, la inscripció més alta de la temporada, igualant la de la cursa inaugural a Reus.

Amb les dues classificacions molt estretes, especialment la de GT1, hi havia diversos focus d'interès: la reacció de Soy Leyenda, vigents campions, després del seu mal resultat a Tortosa, la consolidació de Mirakbe Revelació a la part alta després de ser tercers a Vilabella, el rendiment dels líders de GT2, TRT Revelació, en una pista que no tenien tan per la mà com les anteriors i el dels locals Aloyshop la Lira SG...

DIVENDRES

La màniga de divendres va comptar amb sis equips: Aloyshop La Lira SG, Test Team, Porta Team, TRT Revelació, Vilabella 2 i Pandols.



Els locals Aloyshop La Lira SG, amb un preciós Corvette decorat pel Sergi, van marcar el ritme des del principi tot i la pressió que exercien Test Team i el seu Spyker, van aconseguir ser primers amb 4 voltes d'avantatge i la volta ràpida del dia, amb un 11,39 fet pel Sergi a la pista 2.



Per darrere les diferències van ser més grans. TRT Revelació, també amb Corvette, tenien més problemes per aguantar i, a més, van patir un trencament d'aleró. Finalment van acabar tercers deixant als Porta Team, amb Porsche 991, a 23 voltes.



Vilabella 2 retornaven al campionat després del seu bon resultat en la carrera del seu club signant el cinquè lloc de divendres. El sisé va ser per a Pandols, amb un Audi R8.

DISSABTE

Sis equips més per al dissabte que intentarien superar el llistó deixat el dia anterior per Aloyshop La Lira SG: Mirakbe Revelació, Los de Sempre, ACME, Mont-Roig 69, Torre Team i Terres de l'Ebre.



Des dels entrenaments Mirakbe Revelació ja van avisar que podien ser la sorpresa de la cursa i així es va veure ja només arrancar.

Encara que al principi tot va estar molt ajustat i hi va haver diversos líders, a mesura que aquesta avançava els Revelació anaven apropant-se al liderat primer i obrint forat després fins a aconseguir 4 voltes sobre Los de Sempre, fent volar el seu Spyker fins a un espectacular 11,04 per la pista 3.

Els de Tortosa van acabar segons després de caure fins a la quarta posició i protagonitzar una espectacular remuntada lluint el seu Audi R8 amb una magnífica decoració Gulf realitzada pel Paco i en un circuit que es troben com a la seva segona casa.

Tercers, a 7 voltes i donant guerra tota la carrera eren Mont-Roig 69 amb un cridaner Corvette taronja fluorescent. No menys cridaner, pel seu color verd fluo, ni ràpid era el Porsche 991 de ACME, que acabaven en la quarta posició del dia i arribaven a amenaçar, encara que no millorar, la volta ràpida de Mirakbe Revelació marcant un 11,15 per la pista 3.

Terres de l'Ebre eren cinquens amb un Corvette, mostrant un ritme molt regular i bones voltes ràpides, mentre Torre Team, amb un altre Corvette, eren sisens del dia i superaven a Porta Team, que van participar divendres, amb una coma tan ajustada com que els de Torredembarra van fer 691,53 voltes i els de Tarragona 691,52.



DIUMENGE

La màniga de diumenge era la més concorreguda amb 8 equips: Soy Leyenda, Vilabella, Mirakbe Sloting Plus, Mirakbe Evolució, TRT, Jamax Team, Tremendus TRT i Mañas Team.



Aquí no hi va haver molta història, Soy Leyenda i el seu Audi R8 tenien un ritme tan demolidor que ningú va poder seguir-los i van guanyar amb solvència, deixant als segons de diumenge a 26 voltes i als líders provisionals Mirakbe Revelació a 17.

Vilabella i el seu Spyker no van poder amb Soy Llegendra però van tenir molta feina igualment per assolir la segona posició del dia. Tremendus TRT, els Pujol sr. i jr., els van pressionar fins al final amb un altre Spyker i es van quedar a tan sols un terç de volta.

Per darrere d'ells, TRT tampoc es despenjaven i deixaven el seu Porsche 991 en quarta posició a només una volta del podi.

Les dues següents posicions, ja despenjats de la lluita pel podi del dia, eren per als equips Mirakbe, amb els Sloting Plus i el seu Audi R8 cinquens i els Evolució i el seu Spyker sisens. Jamax Team recorrien a un Audi R8 i eren setens i tancaven la classificació Mañas Team amb Corvette.



Respecte a la classificació final de la cursa, destacar la victòria incontestable de Soy Leyenda, que superaven en 17 voltes a la sorpresa de la temporada, Mirakbe Revelació. Recentment ascendits de GT2 i amb dos podis en les quatre carreres que portem aquesta temporada, ja són un equip confirmat a l'elit del Slot de Tarragona i no aquesta revelació que promet el seu nom. El tercer lloc de la classificació final i de GT1 era per Los de Sempre.

En GT2 la victòria va ser per a Aloyshop La Lira SG, el primer lloc de divendres els va servir a més per ser novens de la general. Segons i molt a prop d'ells van acabar ACME i tercers van ser Mirakbe Evolució.

Us deixem la classificació final no sense abans agrair a tots els equips la seva participació i als patrocinadors del Slot Club La Lira (Aloyshop,

NSR, Jané Wine-Store Expo Licor i La Granja, que va aportar diversos dels seus pastissos i dolços per a gaudi dels pilots) tot el seu suport.

	EQUIP	COTXE	VOLTES	COMA
1	SOY LEYENDA	Audi R8	777	0
	Alfons Unda i Jordi Òdena			
2	MIRAKBE REVELACIÓ	Spyker	760	43
	Abel Parera i Eliot Hernández			
3	LOS DE SEMPRES	Audi R8	756	46
	Toni López i Paco Also			
4	VILABELLA	Spyker	751	89
	Xavi Aguadé i Marcel Rovira			
5	TREMENDUS TRT	Spyker	751	54
	Adrià Pujol i Adrià Pujol Jr			
6	TRT	Porsche 991	750	38
	Ramon Díaz i Javi Pino			
7	MONT-ROIG 69	Corvette	749	12
	Santi Torà i Alberto Jiménez			
8	MIRAKBE SLOTTING PLUS	Audi R8	744	30
	Roger Parera i Pep Planas			
9	ALOYSHOP LA LIRA SG	Corvette	742	54
	Gerard Vives i Sergi González			
10	ACME	Porsche 991	740	36
	Sergi Casanova i Fernando Guillén			
11	TEST TEAM	Spyker	738	18
	Miquel Miret i Toni Parés			
12	MIRAKBE EVOLUCIÓ	Spyker	722	51
	Albert Margalef i Pep Guillemat			
13	TERRES DE L'EBRE	Corvette	720	49
	Jordi Aguilar i Fede Guerrero			
14	TRT REVELACIÓ	Corvette	714	60
	Dani Robert i Jaume Benavent			
15	JAMAX TEAM	Audi R8	710	37
	Max Bricat i Jaume Baiges			
16	TORRE TEAM	Corvette	691	53
	Javi Rodrigo i Sebastian Cano			
17	PORTA TEAM	Porsche 991	691	52
	Jordi Porta i Xavi Porta			
18	VILABELLA 2	Spyker	672	45
	Jorge Montero i Jordi Ferrando			
19	MAÑAS TEAM	Corvette	632	39
	Jordi Mañas i Josep M Mañas			
20	PANDOLS	Audi R8	629	85
	Pere Ferrer i Josep A Jornet			