



## CRÒNICA 1a CURSA RESISTARRACO

### SLOT REUS

18 al 20 de gener de 2019

Primera prova del *Resistarraco 2019* al nou club Slot Reus, nou format per animar a la gent a que participi i sembla que comença a donar els primers resultats... 21 equips inscrits, canvi de model i marca de cotxe, entren els GT'S de Scaleauto i després de dues temporades, acomiadem el F40.



Per altra banda, ens deixen els clubs de l'Ateneu i Amposta, però tenim novament el club de Tarragona al nostre campionat, que ja l'enyoràvem!

Més novetats, Tortosa canvia la ubicació del local que tenien fins ara i Vilabella a "bombo y platillo" canvia el format de la seva pista i augmenta a 6 carrils el nou traçat, per fi totes les pistes del Resistarraco, seran de 6 carrils, a més, a Tortosa i Vilabella, repetiran cursa. En total, hi haurà 8 cites per posar a prova l'habilitat dels pilots que prenguin part en aquest gran campionat de la nostra província. Senyors, l'espectacle ha començat !!!

### **MÀNEGA DEL DIVENDRES NIT**

7 equips, varen prendre part en la inauguració del campionat, amb pilots mítics que feia molt temps no apareixien pels circuits de Slot, i també debutants.

Pole per Tremendos Team (segona parella pare i fill del campionat)



compost pel mític Leyenda Adrià Pujol i el seu fill Adrià Pujol Jr. Segons, TRT compost per Centollo Ramon Díaz i Javi Pino (ÉS ""PINO"" i tercers SE&MI Slot compost per Sebas Molina i Miquel Miret.

Comença la cursa i al capdavant TRT sortint molt forts, TRT Revelació, seguit de SE&MI i Mont-roig 69, seguit de Mañas Team i Pàndols 2.0 s'ha de fer esment, que Jaume Benavent, va completar els 25 primers minuts sense cap caiguda (el que tuvo retuvo).

En el segon torn, va entrar a pista un dels nous equips, format per un veterà Adrià Pujol i el seu fill de només 13 anys Adrià Jr, de seguida es varen posar segons a un sol tomb de TRT, Mont-roig 69 es posava tercer, al següent torn, debutava el jove Adrià, sent molt ràpid i retallant un tomb a TRT i posant-se només a 5 segons...



L'equip del TRT Revelació, va tenir problemes amb el comandament, el Victor, va perdre la segona posició amb una pista 1 desafortunada, fins que no va canviar el comandament. Per altre part, el SE&MI Team, va tenir problemes amb l'aleró del Chevrolet, i varen perdre el ritme. En el quart torn, Tremendos va encapçalar la general amb un 129 a la cinc i un 128 a la sis, TRT estava esperant el seu moment per llençar l'atac definitiu en l'última mànega on Tremendos sortia amb un avantatge mínim de mig tomb, i el Coronel Centollo va fer ús psicològic del seu estatus de superioritat, el veterà contra el debutant, 2'35 de la matinada, resultat... tres voltes de avantatge pel crustaci devorador.



La cursa va acabar amb TRT guanyador (2n general). Ramon Diaz, Javi Pino, gran cursa, si senyor.

Segons Tremendos (5è a la general). Felicitar a l'Adrià Junior i també al pare (Adrià Pujol), que té un molt bon relleu a casa, gran cursa.

Tercers, Mont-roig 69, Santi Torà i Jordi Ferré (8è a la general), la falta de rodatge de l'amic Jordi Ferré es va fer notar als cantos.

Quarts, Se&Mi Slot, Miquel Miret i Sebas Molina (10è a la general).

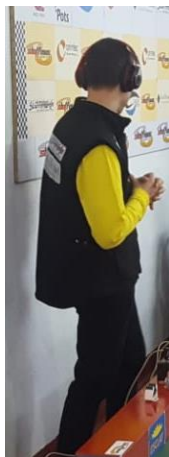
Cinquè, TRT Revelació (11è a la general) gran cursa també d'aquests dos monstres del Slot en Jaume i en Victor.

Sisè, Mañas Team, (la falta de preparació del cotxe es va notar en el resultat final), pare i fill Jordi i José M. Mañas, tornen al Resistarraco després d'un any complicat per a ells (18è general)

I setens, els tortosins i genuïns, Pàndols 2.0 amb el Pere Ferrer, al capdavant i Josep Jornet, tenim el gust de tornar-los a tenir entre nosaltres, també felicitar-los per venir a córrer des de tan lluny un divendres nit i per la magnífica decoració de tots els cotxes, un desplegament impressionant.

## **MÀNEGA DE DISSABTE TARDA**

7 Equips més es presentaven el dissabte, molts d'ells de Tarragona, els Porta Team, Acme, Filipandis (quins records), els de Torredembarra Torre Team, equip debutant, Robel i els grans protagonistes del dissabte MIRAKBE EVOLUCIÓ.



Primers, MIRAKBE EVOLUCIÓ (3r), ja d'un principi van declarar-se bastant més evolucionats que l'any passat, quedant primers de carrer i donant la sorpresa quedant tercers a la general a molt poc de TRT... Gran cursa del Guille i l'Albert Margalef, sembla ser la que la nova equipació que portaven els va donar sort, i ja es posen al capdavant de la GT2.

En segona posició (12è) ACME amb un ràpid Sergi Casanova (va fer valer l'amplia experiència en diferents circuits ja que es va adaptar molt bé al traçat tècnic del club) i el seu company Alex Guillén novell al nou club d'Slot Reus.



Tercers ROBEL (13è) amb Dani Robert i Lluís Bel, varen patir un greu problema amb un cable, que els va fer quedar-se una mica despenjat de la classificació.

Quarta posició, els herois de Tortosa TERRES DE L'EBRE, Jordi Aguilar i en Fede Guerrero (14è) els va costar agafar el ritme en la nova pista de Reus.



Cinquens els mítics FILIPANDIS (15è de la general), amb Markus Dalpezzo i César Espinosa, grans pilots tots dos, el Porsche que portaven li faltava una mica, però ells van posar tota la carn a la graella i van donar una molt bona impressió.

Sisè, un equip debutant Torre Team (17è), amb Javi Rodrigo i Sebastian Cano, deixant en bon lloc el nom de Torredembarra.

Setena posició (19è), els intrèpids i lluitadors tarragonins Porta Team, capitanejat pel Jordi Porta i amb un gran company Xavi Pons, molt coneguts pel seu gran carisma i popularitat en el difícil i complicat món del Slot, "Grandes".

## **MÀNEGA DE DIUMENGE MATÍ**

6 Equips per disputar-se la victòria final, va mancar un equip de Vilabella, que no es va poder presentar per problemes de salut d'un dels dos pilots (esperem que es recuperi ben aviat). Cal esmentar també l'absència de LOS DE SEMPRE, per temes personals, un dels 2 pilots d'aquest gran equip, no va poder venir, recordem, que son els actuals sotscampions del Resistarraco.



Comença la cursa, nervis, males mirades, ningú regala ni una coma, la tensió es palpa a l'ambient, uns disposats a fer una carnisseria, altres a

aguantar el tipus com sigui, emoció, nervis, desesperació, renecs, riures ofensos i algú que no calla... desenllaç final de la cursa... pista molt freda, però, ...

Els actuals campions SOY LEYENDA (1r) Alfons Unda i Jordi Odena, fan honor a la seva qualitat, foten la cursa en l'aire des d'un principi, marcant un fort ritme infernal que ningú pot aguantar, ningú els hi fa ombra i no deixen esment a la sorpresa... guanyant de carrer infringint un fort càstig a tota la resta, el cotxe, espectacular.

Segons MIRAKBE SLOTING PLUS (4t) Roger Parera i Pep Planes, avui no era el seu dia, després de dos carrils tenien la segona posició de la general guanyada, però a la pista 1, han perdut tota opció d'avançar a TRT, sembla que el pilot local, Roger, ha corregut lesionat amb fortes molèsties en el braç bo, finalment quarts a la general, però pòdium a GT1, s'ha donat el cas que entre el segon classificat i el cinquè, només 2'3 voltes de diferència, tot molt ajustat.



Tercers (6è) un equip recent pujat de la GT2 MIRAKBE REVELACIÓ, amb (fast) Eliot Hernández i Abel Parera, un equip molt compaginat, mentre Eliot ha fet la volta ràpida (11'014), Abel ha fet el major número de sortides, fent una pista 1, de pena... és un equip amb projecció, que pot trencar esquemes si s'ho proposen.

En quarta posició (7è) JAMAX, SEGONS de la GT2, el vigilant del club de Slot Reus Jaume Baiges (no marxa ni amb aigua calenta) i el Max Bricat, han fet una bona cursa, però el cotxe, no donava més de si i només era dominat per "l'Iceman".

En cinquena posició VILABELLA (9è) compost per dos grans amics, Xavi Aguadé (Pintinyo) i Marcel Rovira, sembla ser, que han començat amb aleró reparat i el cotxe, no anava gens fi pels cantos de la pista, estar clar que muntar pista nova i muntar cotxes i pintar de forma magistral carrosseries, tot a l'hora no es compatible, però segur que en la pròxima,

que serà a casa seva, tindran les dues coses perfectament acabades.

En sisena posició ALOY SHOP LA LIRA(16è), amb Sergi i Gerard , bon paper per l'equip del Baix Penedès

Ara SLOT REUS, passa el relleu a Vilabella

Esperem us ho hàgiu passat bé, des del club de Slot Reus, donar-vos les gràcies a tots per la vostra assistència i FINS LA PRÒXIMA

