

# SPEEDTARRACO 2010

www.resistarraco.com

vers. 11-2-2010

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### CAMPEONATO

El campeonato consta de un total de 6 carreras de resistencia por diferentes clubs de la provincia de Tarragona. La participación en las carreras implica la aceptación del reglamento deportivo-técnico y su desconocimiento no exime de su cumplimiento. Los casos no regulados en este reglamento que puedan surgir serán resueltos a criterio del club organizador de cada prueba.

### CALENDARIO

21-febrero	Slot Cambrils - Cambrils Reuslot - Reus
7-marzo	Aloy Shop La Lira – El Vendrell
9-mayo	Ateneu Slot Racing – Vilafranca del Penedès
20-mayo	Slot Vila-rodona – Vila-rodona
20-junio	Slot Vilabella - Vilabella
11-julio	Reuslot – Reus

### CARRERAS

Duración según inscritos. Serán carreras de velocidad individuales.

### INSCRIPCIONES

Entre las 8,30 y las 9,00 horas del mismo día de la carrera. No es necesario inscribirse previamente.

### CORRIENTE

La corriente será la habitual del club organizador

### ENTRENOS

De 8,00 a las 9,00 horas del mismo día de la carrera

### PUNTUACIÓN

La tabla de puntuación por carrera y piloto será la siguiente:

1º- 60 pts	7º- 48 pts	13º- 36 pts	19º- 24 pts	25º- 12 pts
2º- 58 pts	8º- 46 pts	14º- 34 pts	20º- 22 pts	26º- 10 pts
3º- 56 pts	9º- 44 pts	15º- 32 pts	21º- 20 pts	27º- 8 pts
4º- 54 pts	10º- 42 pts	16º- 30 pts	22º- 18 pts	28º- 6 pts
5º- 52 pts	11º- 40 pts	17º- 28 pts	23º- 16 pts	29º- 4 pts
6º- 50 pts	12º- 38 pts	18º- 26 pts	24º- 14 pts	30º- 2 pts

Para el cómputo total de la clasificación final se descartará el peor resultado pudiendo ser una no asistencia.

### EMPATE

En caso de empate a vueltas y en la coma se procederá a comprobar las mangas con mayor número de vueltas. Si el empate persistiera se procederá a comprobar la vuelta rápida de carrera.

# REGLAMENTO TÉCNICO

## MANDO

Libre. En ningún momento podrán dar más voltaje del suministrado por las fuentes de alimentación. A criterio de la organización podrán ser verificados.

## IMPORTANTE

El vehículo será en su conjunto de serie y la manipulación de cualquier pieza así como añadir otras que no vengan de serie no está permitida a excepción de las indicaciones presentes en este reglamento.

## HOMOLOGACIÓN DE NOVEDADES

Según anexos al reglamento

## MODELOS HOMOLOGADOS

Ford GT de Ninco, tanto versión Ninco Sport, como Ninco Pro-Race

## MONTAJE Y VERIFICACIONES

Antes de la carrera

## MOTOR

NC-6 de serie. No se permiten modificaciones

## CARROCERÍA

De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios al inicio de carrera, a excepción de antenas, enganches de remolque, retrovisores y limpiaparabrisas. Totalmente de serie, no se puede manipular y debe cerrar correctamente sin esfuerzos. La pintura y decoración es libre. Los alerones deben permanecer en todo momento en su lugar y no se pueden asegurar con cinta antes de empezar la carrera. En caso de caída es preciso parar a repararlo antes de que acabe la carrera, permitiéndose en este caso el uso de cinta adhesiva o similar. Se acepta la bandeja de pilotos de lexan de Ninco. Se recomienda especialmente encolar las rejillas de ventilación.

## CHASIS

Cualquiera de los dos de Ninco que existen para este modelo. Se permite repasar rebabas perimetrales que puedan dificultar la correcta basculación del conjunto, siempre sin excesos. No es obligatorio el uso de los escapes. Se permite un aumento de 0,5 mm. de diámetro en los orificios de los tornillos. Esta permitido la realización de dos pequeños orificios para la sujeción del motor en los chasis que no los lleven de serie y en su posición lógica.

## NEUMÁTICOS

Delanteros Slot.it PT19 sin ningún tipo de manipulación aunque pueden tener desgaste natural del uso.

Traseros: Spirit 0303, cedidos por la organización

## LLANTAS

Delanteras: Avant ref. 20720 14,5 x 9 mm

Traseras: Slot.it ref. PA18-MG 17,2 x8 mm

## **EJES**

Delantero: libre y hueco, comercializado por alguna marca de slot

Trasero: libre y macizo, comercializado por alguna marca de slot

No se permite que los neumáticos sobresalgan de la carrocería más de 1mm. por cada lado. Se permite la colocación de arandelas o separadores.

## **CENTRADORES**

Libres, comercializados por alguna marca de slot. No se permiten modificaciones. Se permite su uso solo en el eje trasero.

## **ARANDELAS O SEPARADORES**

Libres, comercializadas por alguna marca de slot. Se permite su uso solo en eje delantero, eje trasero, tornillos de motor.

## **COJINETES**

Libres, comercializados por alguna marca de slot. No se permiten modificaciones. No se permiten los cojinetes de rodamientos a bolas. Se pueden fijar los cojinetes al chasis con cola pero sin excesos, conservando el lugar y la altura original.

## **RELACIÓN**

12-30

## **PIÑÓN**

Libre, comercializado por alguna marca de slot. No se permiten modificaciones a excepción del desgaste natural de uso.

## **CORONA**

Libre, comercializada por alguna marca de slot. No se permiten modificaciones a excepción del desgaste natural de uso.

## **TORNILLOS DE CARROCERIA**

Libres, comercializados por alguna marca de slot. No se permiten modificaciones a excepción del corte en longitud. Se pueden aflojar para favorecer la basculación.

## **CABLES**

Libres, comercializados por alguna marca de slot. No se permiten modificaciones.

## **TRENCILLAS**

Libres, comercializadas por alguna marca de slot. No se permiten modificaciones.

## **GUÍA**

Libre dentro de la gama Ninco con o sin muelle o parte del mismo. Se permite solo el rebaje de la pala en grosor y en profundidad.

## **IMANES**

No están permitidos, se han de suprimir si el modelo los lleva de serie.