

CRÓNICA 3ª CARRERA RESISTARRACO 2011 Slot Mont-roig 8, 9 y 10 de abril

Los pasados 8, 9 y 10 de abril se disputó en las instalaciones del Club Slot Mont-roig la tercera prueba puntuable del campeonato de resistencia de las tierras de Tarragona, pista de 6 carriles completamente compensados de 54 metros de desarrollo.



La primera manga se disputó el viernes por la noche con un total de 5 equipos, ya que por causas ajenas a su voluntad el equipo Test Team no pudo asistir. La tanda quedaba compuesta por los siguientes equipos: Pandols-1, Cambrils-2, Speed Reuslot, Mont-roig Electro y Ferrari. Desde el primer carril se vio que la carrera estaría disputada por el equipo local Mont-roig Electro y el cambrilense Ferrari, estos últimos empezaron por la pista 4 y los de Mont-roig por la 2. Por otra parte, los tres equipos restantes iban a su ritmo a muy pocas vueltas entre ellos. Destacar que el equipo Pandols-1 tuvo reiterados problemas con el sistema de suspensión hasta llegar a romperse uno de los tornillos de la misma. Igualmente tenía problemas



Cambrils-2 que debía también pararse varias veces por problemas con los tornillos de las ruedas posteriores. A partir de la segunda tanda empezó a destacarse el equipo Ferrari, que por las pistas centrales empezaba a marcar unos tiempos buenísimos rodando a 13 bajos sin prácticamente caídas, marcando tandas de más de 110 vueltas. Así consiguió una

distancia imposible de alcanzar por el resto de equipos. Después de las seis tandas quedaba en primera posición Ferrari con 663 vueltas, seguido de Mont-roig Electro

con 606 y por detrás Speed Reuslot con 585. Como se puede comprobar, el poderío de Ferrari fue intratable durante toda la carrera.

Al día siguiente se disputó la segunda manga con un total de 6 participantes, entre ellos los primeros equipos clasificados en la general del campeonato. En esta manga se vio más diversidad de coches ya que empezamos a ver algún Toyota GT One, en concreto el de Mont-roig-34

contra los intocables Mosler de NSR del resto de equipos. Desde un buen principio de la manga se vio que los tiempos por vuelta serían más bajos que en la anterior del viernes y que los giros también serían mucho más numerosas. El equipo la Lira-2 conjuntamente con el equipo Aloy Tarragona y el equipo local Mont-roig 34 marcaban tandas de más de 110 vueltas y tiempos inferiores a los 13,00 segundos. Estos tres equipos estarían en toda la prueba muy cerca en cómputo de vueltas, seguidos del equipo La Lira 1, que después de conocer mejor la pista por ausencia de entrenos empezó a marcar buenos cronos. En esta manga recordemos que ya estaban los primeros equipos con lastre, concretamente Aloy Tarragona con 6,5 gramos y La Lira 2 con 5,0 gramos, que aún así seguían el ritmo frenético que marcaba el equipo local Mont-roig 34, que con su Toyota GT One marcaban los tiempos de referencia en las diferentes pistas. Al final quedaba en primer lugar Mont-roig 34 con 678 vueltas seguido de Aloy Tarragona con 672 vueltas y de la Lira 2 con 666 vueltas.



Para finalizar el fin de semana de competición el domingo se disputaba la última manga con un total de 8 equipos, esto nos indica que esta competición está más viva que nunca. Los asistentes eran Mañas Team, Vilabella MX, Mospmis Metal, Los del dedo roto Mirakbe, Evotec Ateneu, Vilamisil y Mont-roig Zero. A las 08:00h se



habrían las instalaciones para poder entrenar y, cómo no, preparar la logística para poder ver la carrera de formula 1 que se disputó en Malasia. En esta manga dominaban los Toyotas GT One frente a los Mosler de NSR, ¿será que los equipos habían recibido noticias de cómo funcionaban los GT One en la pista de Slot-Roig? Desde el principio se desmarcó el equipo Mospmis Metal, que aún llevando la nada despreciable cantidad de 8,0 gramos de lastre en los más alto de la

carrocería su Toyota volaba por las pista. El programa de control TicTac nos recordaba que a ese ritmo estaría en la segunda posición virtual y muy cerca del primer equipo clasificado hasta el momento. Por detrás se situaban el equipo Vilabella MX y el equipo local Mont-roig Zero que con un Nissan 390 de Reprotec intentaba no quedar al margen de las primeras posiciones. Lamentablemente para sus pilotos el equipo Mospmis Metal tuvo problemas con un mando y eso les hizo perder posiciones para quedar al final primero de la manga pero cuartos en el cómputo general de la carrera. Por detrás se disputaban las siguientes posiciones Los del dedo roto seguidos por el equipo Vilabella MX, marcando ambos unos muy buenos cronos. Más atrás la lucha estaba entre los equipos Mirakbe y Mont-roig Zero y después otro grupo que luchaba por las últimas posiciones.

Los componentes de Slot Mont-roig quieren agradecer a todos los equipos participantes su buen rollo y el alto nivel que reina en esta competición, y como no, hasta la próxima en Tortosa y hasta el año que viene desde Mont-roig.



Clasificación general

Pos	Equipo	Club	Pilotos	Total	Coma	Coche
1	MONT-ROIG 34	SLOT ROIG	SANTI TORÀ JOAN M. PÀMIES	678	32	TOYOTA GT ONE
2	ALOY TARRAGONA	ALOYSHOP	DINO ADRIA PUJOL	672	0	MOSLER NSR
3	LA LIRA 2	ALOYSHOP LA LIRA	CARLES POVILL JORDI JORDA	666	6	MOSLER NSR
4	MOSPMIS METAL	ATENEU SLOT RACING	CARLES MASIP CISCO SALVADOR	664	36	TOYOTA GT ONE
5	LOS DEL DEDO ROTO	ALOY SLOT EL CENTRE	CARLES SOLER DAVID LUGILDE	664	21	TOYOTA GT ONE
6	PERRARI	SLOT CAMBRILS	SITO MAYENCO METEO	663	39	MOSLER NSR
7	LA LIRA 1	SLOYSHOP LA LIRA	MARC OLIVAN JOSEP VIDAL	662	19	MOSLER NSR
8	VILABELLA MX	VILAVELLA	PITINYO MARCEL ROVIRA	660	10	TOYOTA GT ONE
9	MIRAKBE	REUSLOT	ROGER PARERA PEP GUILLEMAT	652	33	RADICAL
10	RIOS CRUSHERS	ATENEU SLOT RACING	OSCAR PEREZ RICARD SAIZ	648	4	MOSLER NSR
11	MONT-ROIG ZERO	SLOT ROIG	SANTI TORREDEMÉR ALBERTO JIMENEZ	633	0	NISSAN 390
12	CAMBRILS 1	SLOT CAMBRILS	MENDO JORDI FERRE	632	33	MOSLER NSR
13	VILAMISIL	VILARODONA	ALBERT ANDRES JOAN PAMIES	625	36	TOYOTA GT ONE
14	EVOTEC ATENEU	ATENEU SLOT RACING	ANDREU QUILEZ LLUIS DIAZ	620	39	RADICAL
15	MONT-ROIG ELECTRO	SLOT ROIG	TONI RODRIGUEZ JORGE GOMEZ	606	6	MOSLER NSR
16	SPEED REUSLOT	REUSLOT	JORDI CALBET ABRAHAM FORTUNY	585	0	MOSLER NSR
17	MAÑAS TEAM	REUSLOT	JORDI MAÑAS JOSEP M. MAÑAS	583	24	NISSAN 390
18	CAMBRILS 2	SLOT CAMBRILS	XAVI PRIM LLUIS BEL	576	10	MOSLER NSR
19	PANDOLS 1	SLOT TORTOSA	PERE FERRE PABLO GRAU	564	20	MOSLER NSR