



## CRÓNICA 6ª CARRERA RESISTARRACO 2011

**Slot Vilabella 15, 16 i 17 de Juliol**

La sisena prova del Resistarraco es desplaçava, del 15 al 17 de juliol, a la sempre difícil i temuda pista de Vilabella, aquesta vegada calia sumar-hi la calor, que també va afectar al rendiment dels neumàtics. Dels 21 equips incrits, 18 es presentaren a les diferents mànigues per, primer, passar una agradable estona i, segon, per lluitar per una bona classificació.

### MÀNIGA 1

Espectacular inici de l'equip reusenc Test Team que amb el Reynard ocuparen la primera posició fins a la meitat de la cursa, però els hi quedaven els carrils lents i això ho van saber aprofitar els dos Moslers d'El Vendrell per supera'ls i mantenir una bonica lluita fins al final que es va decidir, per només una volta, a favor de La Lira 1 (el seu pilot Marc Oliván marcaria el que seria el millor crono total amb un 12'26). Aquesta vegada el binomi



Jordà-Povill de La Lira 2 es tenien que conformar quedar darrera dels seus companys. Tancava el grup del divendres els Mañas Team i el seu inseparable Nissan i un objectiu ben clar: seguir evolucionant i aprenent.

### MÀNIGA 2



Quatre equips també s'aplegaren el dissabte tarda, tots amb el Mosler NSR. Els regulars i bons pilots de Rios Crushers no tingueren cap problema per guanyar la màniga baixant en totes les pistes dels tretze segons. Els dos equips del CAOS continuaven la lluita personal per ser els millors del club, aquesta vegada els Serratu pare i fill superaven als companys i amics del Relax't Team ja des d'un principi, aprofitant que aquests patien un primer

carril molt fluix per culpa d'uns problemes amb les trenetes. Aquest fet també va permetre a SVB 3 classificar-se en un tercer lloc, gran premi per aquest jove equip local que participava per primera vegada en una cursa de resistència.

### MÀNIGA 3

S'esperava amb interès la màniga del dissabte nit perquè seria una lluita "fratricida" entre els equips de Reus i Cambrils. Una inesperada baixa mèdica del Roger preveia deslluir l'enfrontament, però no va ser així, només vam perdre un equip participant! Els canvis obligats a Mirakbé no van minvar el seu potencial i la pugna amb els cambrilencs del Perrari perdurà les dues hores de la cursa amb continus canvis de lider. Al final Perrari obtingué la victòria per poc més de quatre segons enfront de Mirakbé.

El tercer equip participant, Belocimendor, ben aviat es va desvincular de la lluita, primer, per ser més novells i, segon, per un Nissan que durant la primera hora tremolava constantment.



### MÀNIGA 4

A la primera cursa del diumenge, uns dels equips favorits, els locals Vilabella MX, tot i fer uns pitjors registres que durant els entrenaments, es va alçar amb una clara victòria. SBV 2 va fer valer el coneixement de la pista per ocupar el segon lloc amb una bona mitjana de voltes per carril. A continuació l'equip de



Resis Team realitzaren una satisfactòria cursa considerant que era la primera vegada que visitaven la pista de Slot Vilabella. Una rotura del cable del motor va provocar una bona pèrdua de voltes a Vilamisil que l'obligaren a tancar la classificació.

Esmentar que aquesta màniga estigué parada durant uns vint minuts per un problema amb la caixa de connexions que, sortosament, es va poder solucionar.

### MÀNIGA 5

Tres equips tancaren el cap de setmana de slot. L'Alfons i el Gerard (SVB 1) no es podien perdre la cursa de Vilabella i van tornar a demostrar el seu gran nivell de pilotatge. Van aconseguir la victòria, però amb el valor afegit de fer-ho amb un motor més mort que viu. També és un plaer veure córrer els Mospmis Metal, segon classificat, i, a més amb el handicap de portar plom a la carrosseria. Enguany l'equip d'Evotec Ateneu no va acabar de fer-se amb la pista i realitzaren una cursa per sota de les seves possibilitats.



## CLASSIFICACIÓ FINAL

Així doncs, s'acompliren els pronòstics i SVB 1 i Vilabella MX amb 468 i 463 voltes respectivament, ocuparen les dues primeres posicions de la classificació final, sobretot per córrer a la pista pròpia, ja que van tenir que esforçar-se de valent perquè el marge amb els perseguidors va ser mínim. Tercer esglaó del podi per La Lira 1 amb 460 voltes, just per davant de La Lira 2 amb una volta menys. El cinquè lloc i 455 voltes pels vilafranquins de Mospmis Metal.

Entre el sisè i novè lloc només cinc voltes de diferència: Ferrari 453, Mirakbé 452, Rios Crushers 450 i Test Team 448 voltes. Tancant el top ten i en terra de ningú, SVB 2 amb 442 voltes.

A continuació, Serratu acabant 427 voltes, després els seus companys de Resis Team (419 v.) i Vilamisil amb 412 voltes. En 14a posició i 410 voltes SVB 3, una volta menys per Relaxa't i 406 per Evotec Ateneu. I tancaren la classificació, Mañas Team amb 393 i Belcimendor Calva amb 367 voltes.

