



CRÓNICA 3ª CARRERA RESISTARRACO 2012

Slot Tortosa 23, 24 i 25 de Març

Lo cap de setmana del 23 al 25 de març es disputà al club Slot Tortosa la tercera prova de la Resistarraco 2012, amb un total de quatre mànegues i 21 equips.

Lo divendres s'inicià la primera mànega amb un total de quatre equips, tres Mosler i un Toyota GT-One. Havent passat el primer problema informàtic, l'equip de Mirakbe 2.0 Sloting Plus va marcar des d'un inici un ritme per lluitar el podi final. Pel darrera l'equip local de Pandols i els Fossils Team van estar lluitant la segona plaça de la mànega fins a la fi i pel darrera l'equip de Mont-roig. S'acabà la mànega tal i com es va començar, deixant l'equip de Mirakbe un total de 916 voltes, difícils de superar, destacant als carrils més lents amb un gran nombre de voltes.



Lo dissabte de matí es feia la segona mànega, amb la presència dels equips locals i la jovent de Vilabella, amb un total de quatre equips. Lo Romeo Team, amb un Reynard de Sloting Plus va encapçalar la primera posició des d'un principi fins a la fi, seguit dels altres dos equips locals, tots dos amb Mosler i ocupant la quarta posició l'equip de Vilabella 04, mantenint el seu ritme. La mànega se l'emportà lo Romeo Team amb un total de 899 voltes, havent patit algun problemilla mecànic quan gaudien del carril nº1.



Per la tarda ens visitaven els de la Lira, tots dos amb el Radical de Scaleuato, el Retorno del Jedi que aterrisà amb un Mosler, el Mirakbe Sloting Plus amb un altre Radical i el tandem Serratu amb el seu Mosler. Una mànega força accidentada per als de la Lira, que quan no era l'aleró era la corona, situació que ja em vist algun altre cop aquesta temporada. Marcant la

primera plaça l'equip local del Retorno del Jedi fins passada mitja carrera, fins que els de la Lira 1 van marcar el nombre màxim de voltes per un carril, 159 voltes i la volta ràpida amb 9,16 segons. El Marc Oliván, va necessitar fer tres carrils seguits per tenir el ditet calentet i demostrar la seva conducció. Va ser una mànega força disputada, on entre els tres primers es van distanciar amb nou voltes, encapçalant la primera posició La Lira 1 amb 905 voltes, seguit de la Lira 2 i el Retorno del Jedi. L'equip de Mirakbe va ocupar la quarta plaça i el Team Serratu, molt constant, va ocupar l'última posició de la mànega.

Lo diumenge es disputà la mànega amb més nombre de participants i més varietat de vehicles, formant la graella de sortida un total de 8 equips. Ens visità els dos equips de Vilabella, amb un Radical de Scaleauto per als de Vilabella 2 i un Riley per als del 1, l'equip líder de la Resistarraco amb un Toyota GT-One, els Sex Bomb amb un altre Toyota GT-One, els Metal de l'Ateneu amb un Nissan Reptec, el Pitlane Test Team amb el seu inseparable Reynard, el LLusito i Mañas, tots dos amb Mosler. Lo líder va decidir començar descansant, ja que el canvi d'hora i lo viatge, feia que necessitessin un poc més de temps per situar-se dintre la carrera. Elecció que va demostrar que no s'havien equivocat, ja que es van endur la mànega i la cursa del cap de setmana, amb un ritme constant i segur. La segona plaça l'ocupà el Nissan Reptec de l'equip Metal, fent una segona part de cursa amb un gran nivell. La tercera i quarta plaça va estar disputada entre els equips de Vilabella, distanciant-se una volta entre ells i ocupant la tercera l'equip 02. La quinta per al Sex Bomb, on no van poder demostrar el seu potencial, la sexta per al de Pitlane Test Team i van tancar les dues posicions els dos Moslers de Lluisto i Mañas.



Així doncs es tancava un altre cap de setmana de la Resistarraco, on ocupà la primera plaça el SS1 (Alberto Faro i Ramon Sendra) amb un total de 928 voltes, seguit de l'equip Mirakbe 2.0 Sloting Plus (Jordi Folch i Pep Planas) amb 916 voltes i ocupant l'últim esglaó del podium el Metal de l'Ateneu Slot (Carles Masip i Cisco Salvador) amb 907 voltes.

L'única sorpresa que es va produir aquest diumenge, no va ser a la primera plaça de la Resistarraco, sinó la d'Alonso que amb la Tartana Rampanti va pujar al més alt del Podium de Sepang. L'organització va disposar de sala de descans amb TV, fet que ens va deixar gaudir de la cursa de Formula 1.

L'única sorpresa que es va produir aquest diumenge, no va ser a la primera plaça de la Resistarraco, sinó la d'Alonso que amb la Tartana Rampanti va pujar al més alt del Podium de Sepang. L'organització va disposar de sala de descans amb TV, fet que ens va deixar gaudir de la cursa de Formula 1.

