



CRÒNICA 2ª CARRERA RESISTARRACO 2013

RTC Cambrils 15, 16 i 17 de Febrer

Agafem el relleu d'Aloyshop La Lira per continuar el campionat. A la segona cursa celebrada al club RTC Cambrils han continuat les *hòsties* per quedar per davant dels rivals, mànegues amb molts problemes i alguns nervis. 20 equips han participat en aquesta cursa a Cambrils, a falta dels Vilamisil que els hi ha estat impossible venir per culpa de les baixes temperatures de les instal·lacions cambrilenques.



Divendres:

A la cursa del divendres comptem amb 5 equips, 3 equips de slot Tortosa, els mañas sempre fidels, i un equip nou que esperem que ens doni guerra ben aviat, els Xoixibs team. Ràpidament els tres equips tortosins van agafar les tres primeres posicions deixant enrere mica en mica a Mañas team i més enrere als Xoixibs team. Molt bona arrancada de Pandols, però Coll de som a un bon ritme, es va adjudicar la victòria del divendres amb 402 voltes, 10 per davant dels pandols. En tercera posició van quedar slot Tortosa rodant a volta a volta constant sense fer massa soroll, per darrere els Mañas amb més problemes per agafar un ritme ràpid i no despenjar-se de les posicions de pòdium, i per últim i en cinquena



posició, els Xoixibs team; per ser la seva primera resis de 2 hores ho van fer molt bé. Llàstima de les excessives caigudes que van tenir, fet que els va impedir poder agafar un ritme constant i poder rodar amb tranquil·litat.

1ª de Dissabte:

Aquesta cursa consta de 2 equips, Ganxet racing i vilabella junior. En principi hauria d'haver estat la cursa més silenciosa del cap de setmana, però no va ser així. Només començar, la transmissió del nissan dels ganxets feia bastant de soroll, tot i això el cotxe es comportava prou bé. Es van adjudicar la primera mànega a 3 voltes per davant dels joves de Vilabella que ho van fer molt bé. Poc a poc la transmissió del nissan dels ganxets grinyolava cada cop més i més, (el Sebas ens va dir que donava molta sensació de velocitat) fins a arribar un punt que van parar a revisar el cotxe per por de coronar, perdent tota opció a guanyar la cursa. Tenien la corona muntada al revés, per sort van poder continuar però quedant en segona posició. Els joves de Vilabella es van emportar la victòria de la cursa demostrant molta maduresa, i concentració. Van rodar molt constants i tranquils marcant 372 voltes, deixant per darrere als ganxets a 17 voltes.



2a de Dissabte:



Aquí ja començaven a venir alguns dels “pesos pesados” del campionat, cosa que ja tindriem referències de quin seria el ritme a marcar per qui volgués emportar-se la victòria al club de Cambrils. Aquesta cursa constava de 5 equips, 2 equips mirakebes, gallislot, montroig i els SLPL. A partir d'aquesta cursa es comença a enredar la

troca. La cursa començava amb gallislot al davant amb un ritme infernal, però per darrere els mirakebe sloting plus en 25 minuts només els hi van cedir 6 segons i mig (mitja volta). Els de Mont-roig a molt bon ritme però no quedaven contents del comportament del seu mosler, els SLPL també començaven molt forts per la pista 1 després del seu descans, i els mirakebelmar, a un ritme més tranquil per darrere. A partir d'aquí van començar a sortir els problemes. Els SLPL tenien problemes amb el mando, però no sabien si era el cotxe o el mando i van haver de parar; al mateix temps mirakebelmar se'ls afluixa la corona 2 cops, gallislot mica en mica perd

comportament amb el cotxe havent de parar també a revisar i canviar mando, i tot això complicant-se cada cop més amb l'aparició de pilotes als pneumàtics que feien una conducció molt i molt compromesa per tots els equips. Amb tot, els mirakebe sloting plus rodaven a un ritme implacable sense patir més problemes que les pilotes, adjudicant-se la victòria amb unes impressionants 436 voltes. Per darrere, els de Mont-roig també sense problemes però una mica descontents amb el seu cotxe i el seu volta a volta, tot i així es van adjudicar la segona posició de la cursa a 26 voltes dels primers. En tercera posició quedaven gallislot, quarts SLPL i per últim els mirakebelmar.

1a de Diumenge:



Coneixent els problemes de les pilotes del dia anterior, els 4 equips d'aquesta cursa sabien que també patirien. La graella la formaven mirakebe evolució, fossils team, metal i l'equip de casa sex bomb. Els mirakebe evolució començaven molt forts la cursa posant-se al capdavant, seguits dels fossils, sex bomb en tercer lloc, i quedant-se una mica enrere el radical dels metal.

Però poc a poc, l'equip local sex bomb a la pista 4, va marcar unes impressionants 112 voltes que els va fer posar al capdavant de la cursa, posició que no van deixar. Fossils team s'anava acostant als mirakebe evolució que ocupaven la segona posició, i al final de la cursa van quedar separats per la coma (0'3) quedant per davant els mirakebe. Fossils tercers, i per últim, els metal que no han estat gens còmodes amb el seu radical, tot i la seva experiència no li han pogut treure suficient rendiment. S'ha de dir també els importants problemes de pilotatge a causa de les grans pilotes que es feien, tot i això aquests 4 equips han ocupat la 2a, 3a ,4a i 5a posició de la general, demostrant el nivell dels equips que hi havia en aquesta cursa.

2a de Diumenge:

Per finalitzar aquesta edició de la resistarraco a Cambrils, comptem amb els campions de l'any passat i actuals líders del campionat, els SS1 (els de l'ou ferrat), vilabella 1, mirakebe 69 i test team. De bon principi, els SS1 agafen la primera posició seguits de molt a prop de vilabella 1 i dels mirakebe 69. Tots tres equips rodant molt ràpid



posant en incertesa la classificació final. Una mica més enrere, el reynard dels test team amb un ritme mes lent perdien contacte amb els tres primers. A mitja cursa han començat a sortir un altre cop les pilotes que han fet baixar el ritme de tots els participants, sortint mes perjudicat els de vilabella 1 que al parar per treure pilotes, han vist que han perdut un cargol de la carrosseria, cosa que els ha fet perdre moltes voltes impossibles de recuperar. Han acabat a la 6a posició final i havien ocupat la 2a per unes voltes. La cursa l'ha guanyat els SS 1 amb 439 voltes, com sempre, rapidíssims i a un nivell insuperable; segons s'han classificat els de Vilabella, tercers els mirakebe 69 els quals han fet una molt bona cursa, havent de parar per treure pilotes al seu nissan, i per últim, els test team que han anat rodant al seu ritme tant sols amb problemes de pilotes.

Tots els membres de RTC Cambrils volem agrair la presència, així com el bon ambient a tots els equips, esperant haver estat a l'alçada que requereix un campionat com aquest.

Salutacions i ens veiem el mes que ve a Mont-roig del Camp.