



CRÒNICA 4ª CARRERA RESISTARRACO 2014

SLOT MONT-ROIG 16, 17 I 18 DE MAIG DE 2014

El passat cap de setmana es va realitzar a les instal·lacions del Club Slot Mont-roig, la quarta prova puntuable dins del campionat de resistència de les contrades de Tarragona. Circuit de 6 carrils el qual per aquesta edició va tenir una petita modificació del traçat que, va ser ben rebuda per tots els participants ja que donà una part més tècnica al circuit.



El divendres al vespre es realitzava la primera màniga, lamentablement amb només 4 equips, concretament els equips Reus Team, Mañas Team, Porta Team i Mazinguer Slot. Aquest equips participarien tots amb el Mosler NSR. La cursa va ser molt neta entre tots els participants amb un ritme segur i poques sortides, d'un bon principi es col·locava amb primera posició l'equip Mazinguer Slot, seguit de Porta Team i Mañas Team amb les mateixes voltes i per darrera Reus Team, aquestes posicions variarien a la segona màniga amb la primera posició del equip Reus Team, la qual ja no es modificaria en tota la cursa. Pel darrera lluitaven variant de posicions els equips Mañas Team i Porta Team i en darrera posició Mazinguer Slot.

El dissabte per la tarda, es realitzava la segona màniga, aquesta vegada amb un total de 6 equips, tots també participaven amb el Mosler NSR, els equips eren Pandols, Sex Bomb, Ados Slot, Los de sempre, Colldeson Team i RTC Cambrils. Amb aquesta cursa ja es veia des de la primera màniga que el equip Sex Bomb portava un ritme que els diferenciava de la



resta, realitzant uns molts bons cronos i voltes pensant més amb els resultats de les altres curses que no de la que estaven realitzant, per darrera venien Los de sempre amb segona posició, però per uns petits problemes mecànics que van tindre a la 4rt màniga la qual els va relega a la tercera posició final, en favor del equip Ados Slot, en tercera posició quedaria l'equip Los de sempre amb només dues voltes del equip del davant i del equip del darrera que fou Colldeson Team, això vol dir la lluita que hi va haver durant tota la cursa per la posició final. Amb cinquena posició quedaria l'equip Pandols i amb sisena posició l'equip RTC Cambrils.



El dissabte al vespre es realitzava la tercera màniga, amb un total de 5 equips, aquesta màniga seria la mes disputada, ja que amb ella quedarien els primers classificats de la prova. Amb aquesta hi participaven Sloting Aloyshop amb un handicap de 10 voltes, Mirakebe 69, Mirakebe Sloting Plus, Mont-roig 34 amb un handicap de 4 voltes i Sloting XX. Només començar la primera màniga ja es va veure que els temps de volta anirien força baixos i pràcticament sense cap sortida, quedant amb primera posició Sloting Aloyshop, seguit de Mirakebe Sloting Plus i Mont-roig 34 a la mateixa volta i a una volta del primer, per darrera quedaven Sloting XX i Mirakbe 69. Aquestes posicions no variarien fins passada la quarta màniga, en la qual l'equip local Mont-roig 34 tenia problemes mecànics al cotxe el qual li feia perdre posició respecte al equip Sloting XX. A la darrera màniga quedarien en primera posició amb un total de 769 voltes Sloting Aloyshop, seguit de Mirakebe Sloting Plus amb 766, i amb tercera posició després d'una bona recuperada, el equip Mont-roig 34 amb un total de 762 voltes.



Per finalitzar la prova, el diumenge es realitzava la darrera cursa amb dues baixes importants de darrera hora, la qual modificarà la classificació general del campionat, concretament el equip Pisha Team i el equip Evotec Dios Crushers. Si que participaven Test Team Sloting Plus, Metal, Vastard Slot amb un handicap de 6 voltes, Jubilats Team i Vilabella 1. A la primera màniga quedava amb primera posició el equip Vilabella 1 seguit de Jubilats Team a una volta, pel darrera quedaven per ordre Vastard Slot, Metal i Test Team Sloting Plus. Després de la segona màniga ja es començaven a reflectir les posicions canviant amb primera posició Metal, seguit de Jubilats Team i Vastard Slot. Cal esmenar que aquesta cursa va costar molt arribar als temps de la màniga del dissabte vespre, fent que el còmput general de voltes no afectes a la classificació provisional general. Com a fet puntual, el equip Vilabella 1 que va perdre un cargol de la carrosseria el qual li va fer perdre alguna volta respecte a la resta.

Des de la organització de la prova, felicitar a tots els participants, en concret als equips guanyadors i que encara que amb aquesta prova haguem tingut una petita manca d'equips, creiem que aquest campionat i els qui el formen ho estan mantenint a l'alçada que es mereix.

Gràcies a tots !!!