

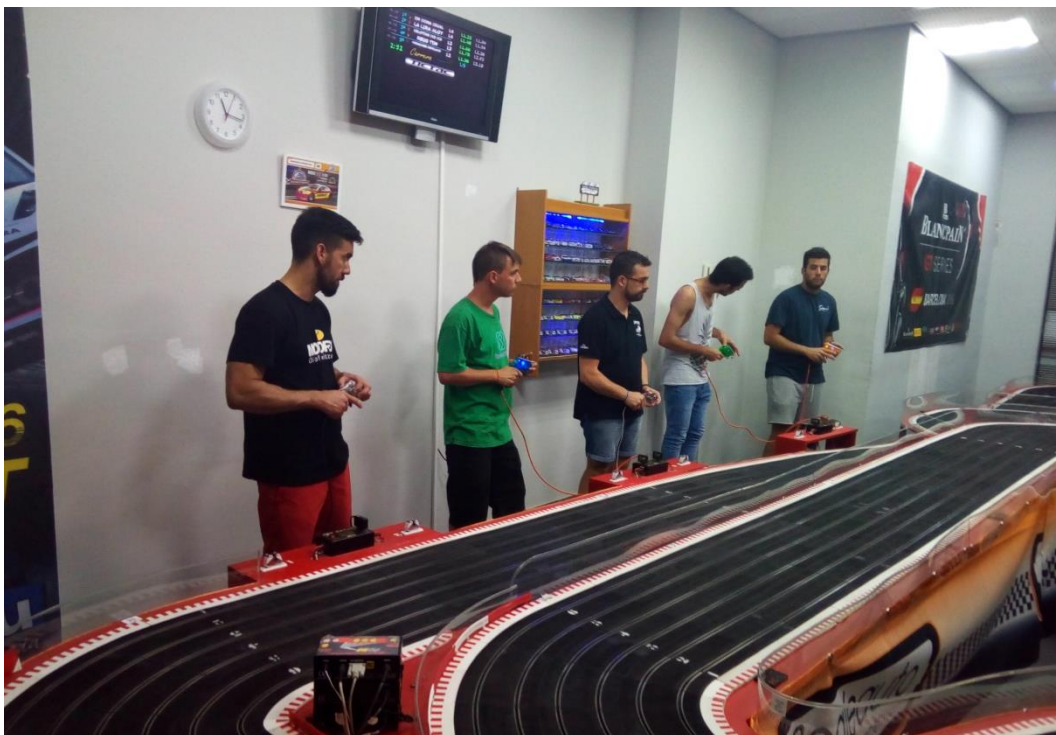


CRÒNICA 5a PROVA RESISTARRACO PAMPISLOT 16-18 de juny 2017

Després d'anar a l'Ateneu i patir de valent davant l'aplastant victòria dels Metal, la caravana del Resistarraco, es trasllada a les noves instal·lacions de Tarragona al barri de Torreforta, en mig d'una onada de calor terrible, que supera els 32 graus i on inclús vàrem poder veure granotes amb cantimplora.

Mànega de divendres

Cinc equip es presenten, entre ells un de desconegut, els EM DONA IGUAL, només amb el nom, tan peculiar "horteres", ja us podeu imaginar de qui es tracta, si, heu encertat, Jordi Folch, el pilot i millor mecànic, ex de Vastard, Corleonne, o Mirakbé entre altres, i apunteu-vos el nom de l'altre pilot, Sergio Rosa, provinent de les motos professionals, el qui va fer el temps més ràpid pel carril 2 amb un 11'17 i el número màxim de voltes per carril, amb 131, per la pista 1.



primer classificat de divendres i primer de la general, EM DONA IGUAL, amb Jordi Folch i Sergio Rosa, cursa impecable, victòria sense oposició, amb 774 voltes

Segon classificat, fent una cursa destacable, amb un boníssim cotxe i una actuació brillant de David Lugalde, ALOY SHOP LA LIRA GL, Luis Díaz i David Lugalde, 739 voltes i setens a la general. Tercer classificat de divendres, SLOPING XX, amb Xavi Miret i Jou Sánchez, que no van fer una bona cursa degut a que no van tenir massa temps de preparació, ni d'entrenament, això els hi va passar factura, novens a la general.

Quarts, REUS TEAM amb 726 voltes, Sebas i Dani Robert, ho varen fer força bé, però una punta de cable mal soldada al motor, va fer baixar molts tombs a la general, una mala jugada, a la general, varen ocupar el lloc 11.

Cinquens de divendres, MIRAKBÉ REVELACIÓ, 685 voltes i 14è a la general, no va ser el seu dia, varen patir moltes avaries mecàniques, el cotxe semblava un conill fent bots inesperats a tot arreu, però van acabar amb dignitat i sense dir ni una mala paraula.



Mànegua de dissabte

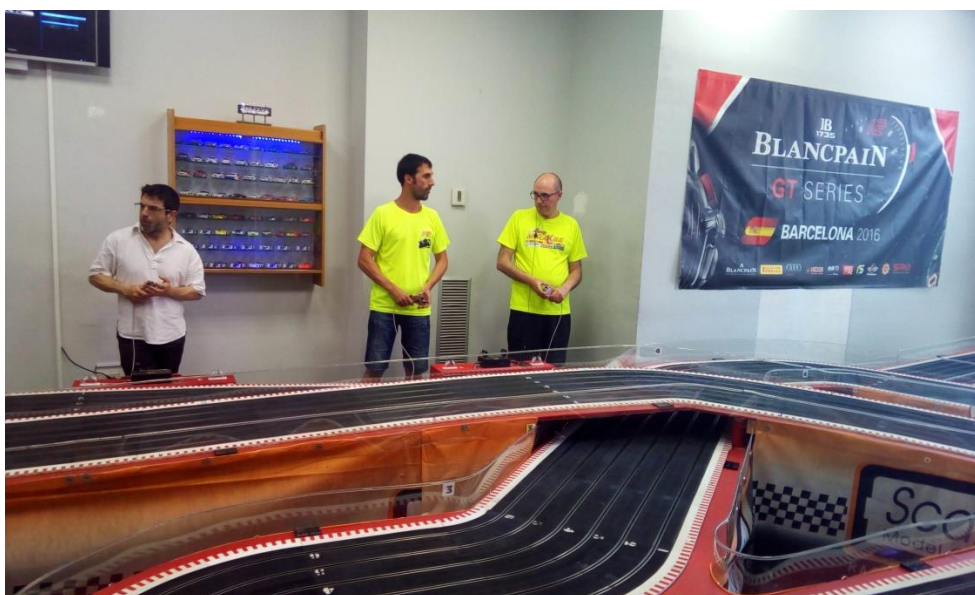
Només 3 equips es varen presentar a córrer el dissabte tarda, i crec que son els que van tenir més premi de tots, ja que es respirava molta tranquil·litat, i no hi havia gens de trànsit a la pista, i al no haver tan moviment, els cotxes es comportaven molt millor.

Primers de dissabte, MONTROIG 69 amb 759 voltes, per fi en Jordi Ferré i Santi Torà, van despertar del seu llarg somni de poder aconseguir un bon resultat, i així va ser, segons a la general i fent una cursa molt regular, "chapeau" als dos pilots implicats amb diferents divorcis de parella de Slot en els últims temps.

En segona posició de dissabte i sisens a la general els MIRAKBÉ SLOPING PLUS, amb una cursa boníssima d'en Roger Parera i un molt regular Jaume Baiges, substituït d'en Pep Planas, varen



donar 741 voltes, malgrat els 3 o 4 tombos que varen perdre per culpa d'un cable mal soldat en el motor, molt bon resultat per aquesta nova parella.



En tercera posició de dissabte, Vilabella Ramal amb 577 voltes i posició 16 a la general, multitud de problemes per pare i fill, s'ha de millorar molt, en el muntatge del cotxe i entrenar més a la pista, sobretot el pare, el Alex, força bé.

Mànega de diumenge

Quasi tots els que es jugaven les garrofes en els primes llocs de la general, estaven a la mànega del diumenge, autèntics monstres i figures de la província per intentar fer un bon paper i emportar-se un bon sac de punts cap el sarró, però lamentablement, va ser un autèntic suïcidi, lo de córrer el diumenge, molta calor, gran acumulació de gent, això va fer que el comportament d'aquest model de cotxe, molt poc fiable i en terribles mancances d'estabilitat, jugues unes terribles males passades a la majoria de pilots que es varen donar cita el diumenge, no es cotxe fiable el F-40 per fer resistències, i es demostra al llarg del campionat, un dia va bé, l'altre va regular i l'altre, no va ni cap endarrere, es la opinió personal, d'aquest digne pilot que us escriu aquesta crònica, sense ànims d'ofendre a ningú, però crec que hi ha infinitat de models millors per fer una cursa d'aquesta immensitat.



PATA NEGRA DE LUXE amb Adrià Pujol i Mec, amb 758 voltes i tercer lloc a la general, varen ser els que menys malament ho van fer, el diumenge, amb tres carrils bons, però amb dos de molt dolents, on el cotxe, saltava sense mesura i sense saber el perquè???. Amb aquesta tercera posició, es col·loquen segons en solitari a la general.

PATRIARCA TEAM, sense handicap i amb dos pilots locals, Joan Durán i Joan Cabestany, van fer una cursa molt ferma i quedaven en segon lloc del diumenge i quart a la general, amb 750 toms, bons cronos per en Joan Durán a la pista 1 i 3.

SOY LEYENDA, Alfons Unda i Jordi Odena, líders del campionat encara amb 10 punts d'avantatge al segon, no varen tenir el dia, amb deu toms de handicap i una lamentable pista 6 i 2, no varen poder fer més, on tenien que haver sentenciat el campionat a casa seva, 748 voltes i número 5, a la general, per altra banda, es van encarar amb dos comissaris locals, per inutilitat i minusvalidesa total a l'hora de col·locar-los el cotxe, segons manifestacions fetes a l'acabar la cursa.



VILABELLA, Xavi Agudé i Marcel Rovira, quarts el diumenge amb 738 voltes i en el lloc vuitè a la general, potser, son els que millor es varen adaptar a la pista, i es pot dir que varen salvar els mobles amb molt estil i saber fer, és un gran resultat, vist el desastre dominical, molt bé per Vilabella, que no es van ensorrar en cap moment, a pesar de les moltes sortides, Marcel, va fer una molt bona cursa, marcant temps boníssims, s'ha de pensar, que sortien amb menys 8 voltes de handicap.

LOS DE SEMPRE, Paco Also i Toni López, 736 voltes i 10 a la general, era un dia destinat a fer un gran resultat pels bons nois de les terres de l'Ebre, estaven marcant moltes voltes i temps molt bons, fins que un accident amb un altre cotxe, els hi va arrencar totes les bones sensacions de cop, el cable que estava soldat a una de les potes del motor, es va segar i varen tardar més de 12 toms en arreglar aquest entrebanc, més els 6 toms de Handicap que ja arrastraven, van fer que no passessin d'aquest lloc número 10, mala sort per Los de Sempre.

TEST TEAM SLOTTING PLUS, Miquel Miret i Toni Pares 705 voltes i dotzens a la general, un altre "poltergeist" que no s'entenen, quan als entrenaments eren un dels equips més ràpids, a l'hora de la cursa, no els hi va anar gens bé, sortides estúpides, cotxe ingovernable i paciència per acabar la cursa passejant per no perdre encara més posicions a la general, amb aquest

resultat, el Toni i Miquel, han baixat posicions a la general. Total, segur que a la pròxima, les coses surten millor, ànims.

MIRAKBÉ EVOLUTION, Albert Margalef i Pep Guillemat, 689 voltes quedaren tretzens a la general . De nou, un equip, que no havia estat les duess últimes curses i que de vegades fa molt bones curses, dos grans pilots amb hores baixes i manca de ritme, amb un gran nivell quan s'ho proposen, no varen fer mala cursa, per ser el primer cop que es presentaven a Pampislot, però, tornaran, no en tinc cap dubte, ànims també.

MAÑAS TEAM, Jordi Mañas i José M. Mañas 655 voltes i 15ns a la general, com no podien faltar, els mítics Mañas en un altre cursa del Resistarraco, equip amb una solera impressionant format des de les bases més científiques de l'Slot, una cursa sense ells, no es una autèntica cursa, allí on van, deixen un detall de punt d'honor, simpatia i saber estar a la pista, bravo Mañas pare i fill, bona cursa i a continuar millorant

FINS LA PRÒXIMA CURSA, FELICITATS A TOTS DESDE PAMPISLOT