



CRÒNICA 2a PROVA RESISTARRACO PITLANE REUS 17-19 de març 2017

CURSA DIVENDRES

Dels set equips que corrien el divendres , cinc pertanyen a Pitlaneslot i la rivalitat entre ells estava a flor de pell. El fet de rodar sempre junts en el campionat social presagiava una cursa molt apretada. Reusteam, amb el Sebas i el Dani, MKB Revelació amb l'Abel i l'Eliot i MKB Evolution amb el Pep i l'Albert varen encapçalar la cursa ja des de la sortida i varen anar intercanviant les posicions quasi fins al final on Reusteam es va imposar amb una aferrissada lluita amb MKB Revelació. Aloy Shop La Lira, amb el Lugi i l'Arturo i TRT Team varen estar durant una bona estona frec a frec però l'equip de Pitlane finalment es varen imposar.

Mañas Team, pare i fill varen quedar davant de Pandols, tiet i nebot tot i que s'aparellaven a tombs en alguns carrils finalment els varen guanyar.





CURSA DISSABTE

Amb els fantàstics resultats de Reus Team del divendres a la pantalla, els cinc equips del dissabte es disposaven a plantar-hi cara. Ja des de l'inici Test Team es va posar al davant alternant posicions de podi amb Vilabella amb un Marcel que tot li sortia rodó i un combatiu Pintinyo, no va ser fins al final que Pitlane amb un Toni Parés que, tot i que no roda massa, encara conserva totes les facultats, es varen imposar a Vilabella. Malauradament qui mes varen patir problemes tècnics va ser AloyShop La Lira SG (Sergi i Gerard) amb problemes amb el cockpit que els va fer parar varies vegades perdent moltes voltes. Qui tampoc va estar massa fi en cursa varen ser els nois de Tortosa (Los de Sempre), guanyadors de la primera cursa del campionat i tot i fer grans cronos, les contínues caigudes els varen allunyar de millorar en la classificació. Vilabella Ramal amb el Joan i l'Àlex Ramal (pare i fill) ho varen fer molt bé, especialment el xic que ens va sorprendre a tots per la seva regularitat.





CURSA DIUMENGE

Els primers espases del campionat es varen aplegar el diumenge per disputar una cursa que va deparar un munt de sorpreses. La primera, tècnica, doncs el carril sis no marcava les voltes i es va tenir que comptar a mà amb full quadriculat.

Test Team era la referència en tot moment i les penalitzacions varen afectar a tots els equips menys al guanyadors. Soy Leyenda, amb -6 toms, es va imposar finalment i no podem fer més que felicitar a l'Unda i l'Òdena per fer una gran cursa. De totes maneres el pes de la cursa el va portar Sloting XX (els Xavis) que a partir del tercer carril ja lideraven la cursa seguits de prop per Leyenda i MKB Sloting Plus que, una mica més despenjats, no varen trobar-se massa còmodes amb el cotxe i varen patir contínues sortides que els allunyaven de les referències de la pantalla. Molts cops, la pressió de veure l'estimada (classificació) es pot tornar contraproductiu. Pata Negra i Metal varen estar frec a frec en els primers carrils però finalment l'Adrià i el Mec es varen posar les piles per imposar-se a Metal que va patir molt en els dos últims carrils, fet que va aprofitar Mont-roig per guanyar-li la posició.

Peró la gran sorpresa va ser un problema amb el conector de la treneta que va patir Sloting XX i els va obligar a parar i perdre quasi 20 toms. Una lliçó que, de ben segur, el seu mecànic no oblidarà.

