



CRÒNICA 1a PROVA RESISTARRACO

SLOT TORTOSA 17-19 de febrer 2017

Un cop acabada la primera cursa de la RESISTARRACO 2017 que com a novetat principal ha estat disputar-la tots amb el mateix auto: **FERRARI F-40 de Policar**, destacar des d'aquí Slot Tortosa, on pensem que ha estat un encert buscar un vehicle totalment diferent al que tots estàvem acostumats a disputar les curses. Ens hem pogut adonar que no és un Mosler de NSR, se n'han vist de tots els colors, deixant a banda les decoracions, per exemple vehicles que rebotaven al traccionar, d'altres que feien rectes, d'altres que no frenaven, tot junt feia que a part de la conducció també formés part la mecànica i posada a punt de l'auto.

Des d'aquí també hem apreciat que el comportament de l'auto no és el mateix amb entrenaments que després a la cursa, ja que vehicles que anaven com un tiro als entrenaments després a la cursa no es podien controlar o viceversa.

Pel que fa a la decoració i muntatge de la carrosseria, la qual té la seva historia amb l'ajust del xassís i motor, fa que ens trobéssim amb un factor que no ens tenia acostumats a la majoria dels equips.

Havent-hi donat una breu introducció del que pensem serà la majoria de la temporada, descriurem la participació de cada equip individualment.

Participants de divendres nit.

COLL DE SOM, equip format per un veterà i un jovent, el Jordi Aguilar i Carlos Balagué respectivament, tots dos de Slot Tortosa. Pel que fa al seu auto, decoració mítica del Ducados i vehicle prou afinat. El veterà va demostrar la seva experiència rodant a ritme constant i amb poques sortides i el jovent se'l va veure gaudir a poc moments



notant-se la pressió i el duel que varen tenir amb els altres dos equips locals, provocant moltes sortides. El jovent a base d'agafar experiència a curses llargues si farà.

CRAZY CARS, el Xavi i Fede, els quals poques curses havien fets junts com a parella, és van trobar en tot moment molt compenetrats entre ells, ajudant-se i motivant-se i cada un d'ells rodant al seu ritme i amb poques sortides, fet que va provocar que van ser els guanyadors de la mànega de divendres.

PANDOLS, equip que tornem a recuperar després de la seva absència durant la temporada anterior. Auto i decoració molt afinada, haguessin estat els justos vencedors sinó arriben a tenir les dues averies que es van produir durant la cursa. Motiu que va ocasionar un final de mànega molt disputat ja que van haver de remuntar les voltes que havien perdut. Vaig tornar a veure el Pere i el seu nebot Pablo disfrutant de la cursa i amb molt bona conducta, llàstima de les averies.

MIRAKBE REVELACIÓ, una nova parella però pilots que ja porten un parell d'anys disputant la Resis: l'Abel i l'Eliot. Pel que fa al vehicle: un pel indomable, el qual provocà les moltes sortides que varen fer. Van tenir moments que se'ls veia bé i d'altres no tant, fent bones voltes ràpides. La cirereta de la mànega va ser l'averia mecànica que van patir, la qual va fer que no poguessin reparar-la dins el temps restant d'acabar la cursa.

Participants de dissabte tarde:

MONT-ROIG 69, una altra parella nova, veterans tots dos, molt compenetrats entre ells. Auto amb molt bon comportament, potser la meua opinió personal, dels que millor vaig veure com



a preparació, s'ha notat que han fet els deures durant la pretemporada. Pel que fa a la cursa: un bon duel amb Mirakbe Sloting Plus, van estar molt junts tota la mànega fins arribar a l'última mànega, el Pep per la 1 i el Bombero per la dos amb un tomb i mig de avantatge del bomber, sobre les apostes molts pronosticaven la remuntada, per l'avantatge del carril, però no va ser així, el Bombero amb quasi bé cap sortida va aguantar com un campió i el Pep amb la pressió de remuntar va sortir massa cops.

MIRAKBE SLOTTING PLUS, parella veterana. Aquest any no tindran la discussió que ens tenien acostumats de què si correm amb Reynard, Mosler, etc.. Es va poder veure al Roger molt compenetrat amb el vehicle, com si portés tota la vida conduint un F40 i molt còmode. No es va veure tant al Pep, potser la falta de coneixement de l'auto, nou traçat, etc.. segur que el tornarem a veure com ens té acostumat.

N20, altra parella veterana, la que ens venia de més lluny i a més amb moto. No van poder desenvolupar una bona cursa, ja que el comportament del vehicle anava variant, van començar molt bé i va anar de més a menys amb alguna millora gràcies als retocs del Carles que anava fent de quan en quan. Segur que serà una parella que donaran guerra, però aquesta no va ser la seva cursa de la temporada. La seva conducta exemplar, tot i anant-los-hi malament les coses.



MIRAKBE EVOLUTION, una altra parella que habitualment formar part de la graella; l'Albert i el Pep. Decoració treballada, vehicle afinat, poques sortides, potser el que els va fer falta va ser un ritme més ràpid per poder pujar un esglaó més a la general, motiu del qual deduïm que l'ampliació del nou traçat, fos una de les causes, ja que els va costar agafar un ritme ràpid. Tot i això molt bona cursa, sense històries i fent voltes.

LOS DE SEMPRE, un altre equip local: el Toni i Paco. Un dels favorits, ja que els dos últims anys portaven guanyant la cursa de casa seva. Pel comportament del vehicle; ajustat i sense fer coses estranyes. Pel que fa a la cursa es van emportar quasi totes les voltes ràpides del cap de setmana i lo més important de tot, la mitja del carril, motiu del qual els va servir per emportar-se un altre cop l'esglaó de dalt de tot: Primer classificat. Tornem a començar amb handicap després de la fallida d'Ateneu.



Participants de diumenge matí:

MAÑAS TEAM, decoració treballada i mecànica per acabar de millorar. Cursa treballada, al seu ritme, potser amb carrils un pèl lents sigui per la pista, auto, mando nou, presència de la novia del Jr. durant la cursa, etc.... Segur que algun dia estarà tot més conjuntat, això sí, sense perdre mai el seu riure i la bona conducta, tal i com ens tenen habituats.

TEST TEAM SLOTTING PLUS, un altre equip que torna a disputar la Resis, després de que l'últim anys s'agafessin un any sabàtic, sigui per la feina, motius personals, laborals, etc.. Vehicle amb decoració molt vistosa, comportament inestable, el qual feia que els carrils algun cop es fessin llargs. Degut a l'averia d'última hora dels XX, la qual els va servir per poder guanyar el duel. Vam poder veure al Toni fer un bon canto per la 1 i una altra bona mànega per la 4, i al Miquel veure'l disfrutar només pel duel entre els XX i Evolució també va valdre la pena la seva presència.

PATRIARCA TEAM, un altre equip nou: el Sergio i el Patriarca (Joan Cabestany). Debut del Sergio a la pista, tot i així la va agafar molt ràpid, ja que mentrestant el cotxe no feia estranys se'l va veure molt segur i rodant molt ràpid. L'altre pilot, el Joan, va patir i sense poder acostumar-se ni a la pista ni a l'auto, ja que va sortir molts cops. Poden donar feina a molts dels equips per poder-los superar el dia que les coses els ho vagi millor.

SLOTTING XX, el dos Xavis. Van començar amb el descans, fet que van aprofitar per carregar les piles ja que de bon matí no feien massa bona cara. I van fer bona elecció ja que el Jou va començar a un ritme espectacular per la 1, l'estimada els posava segons de la general. El vehicle un dels millors com a comportament, no feia coses estranyes anava pel lloc fins que va arribar el moment que el cable es va despendre del motor. Després de remuntar i posant-se en posicions capdavanteres van tornar a tenir la mateixa averia un altre cop. Bé segur que tindran millor dia a d'altres curses.



VILABELLA, decoració espectacular, mecànica no tant a l'alçada, tot i que als entrenaments es veia com un dels millors vehicles de la graella, un pepino. Pel que fa a la cursa, es va veure al Marcel molt concentrat, portant com millor es podia l'auto, poques sortides i disfrutant tot el que va poder. Xavi va patir molt més, excessives sortides potser per voler córrer més del que podia, tot i així els va servir per ser els primers de no tenir handicap per a la pròxima cursa, igual estava estudiat.

PATA NEGRA, decoració vistosa amb mescles de difuminats i un vernís que no s'acaba d'eixugar, et quedaves amb les mans apegades, segur que a la pròxima carrosseria ho arreglarem Adrià. No es pot dir el mateix de la mecànica, molt ben ajustadeta, bona tracció i un bon ajust de suspensions, tot plegat i unit a la bona conducció per part de tots dos pilots, va servir per poder arribar a la segona posició de la general.

SOY LEYENDA, bon inici de cursa. Un cop fet els dos primers carrils estaven a la mateixa volta que Los de Sempre. El comportament de l'auto va anar de més a menys sigui per la pista, mando, acceleració, feia que surtis molt de cops rebotant i fent rectes. Van anar perdent pistonada fins que al últim carril van acabar passant-los-hi els Pata Negra. No és la millor pista que s'adapta a l'Alfons, si per al Jordi, tot i així van quedar tercers de la general i segurament donaran com sempre molta guerra a les pròximes curses.

Ara bé, després de canviar el tipus de crònica (segur que així ningú s'enfadarà), sigui perquè no s'ha parlat del seu equip o a uns altres s'ha parlat de més, etc... Tots contents!!!!

Donar les gràcies des de les Terres de l'Ebre per la vostra assistència, comportament i conservació del nostre club SLOT TORTOSA, ens veiem aviat!!!

