



## CRÒNICA 7a CURSA RESISTARRACO

### SLOT MONT-ROIG

13 al 15 de setembre de 2019

Els dies 13, 14 i 15 de setembre es va realitzar a les instal·lacions del Club Slot Mont-roig la penúltima prova puntuable del campionat provincial, amb un total de 17 equips que per les alçades del campionat dona moltes esperances de participació per la popera edició.

El divendres 13, per alguns dia fatídic, es va realitzar la primera màniga amb un total de 5 equips participants, tots de diverses contrades, els qual eren Pandols de Tortosa, Mañas Team de Reus, Vilabella 2 de Vilabella, Jamax Team de Riudoms i Aloyshop La Lira del Vendrell. La

cursa d'un bon principi és va veure que estaria dominada pel equip Jamax Team amb el reconegut pilot Iceman i la seva parella Max marcarien el ritme de tota la carrera, acabant amb un total de



707 voltes seguit del equip novell Vilabella 2, que assessorats pel incansable Pintinyo van realitzar una cursa admirable i notòria, fent un total de 643 voltes seguit a prop per l'equip veterà i sempre amb un riure a la cara Pandols que van intentar donar-los feina durant tota la cursa,

fent un total de 637 voltes, pel darrera l'equip representant del Vendrell que amb un pilotatge una mica desentrenat i intentant agafar la pista van realitzar un total de 629 i amb una posició tranquil·la i pausada l'equip Mañas Team que amb una cursa amb poques sortides van fer unes meritories 614 voltes.



El dissabte és realitzava la segona màniga, aquesta vegada amb un total de 6 equips, amb una invasió total de gent de les terres de l'Ebre, que va fer que els de la zona acabessin parlant com ells. Amb aquesta màniga



d'un bon principi és va veure que la primera posició estaria lluitada per dos equips referents al campionat, estic parlant del equip local Mont-roig, que aquesta vegada faria fusió amb un pilot de molt nivell de Reus, l'Eliot que va muntar un cotxe digne de ser líder amb moltes curses i de l'equip ACME que amb pilots experimentats van realitzar molt bona cursa, potser una mica influenciat el total de voltes per trànsit a la pista i sortides provocades pels equips rivals. Quedaria amb primera posició provisional general l'equip Mont-roig MKB amb un total de 711 voltes, per darrera ACME amb 686 seguit de l'equip Terres de l'Ebre que van fer unes meritories 662 voltes amb algun contratemps per accident. Acabaven d'omplir la màniga els equips d'Amposta, els quals els volem



animar a que practiquin i gaudeixin del slot, quedant Slotron amb 625 voltes i Slotron GT amb 544 voltes. Comentar que l'equip Torre Team van tenir problemes de vehicle d'un bon

principi de cursa i van acabar desqualificats per canviar de cotxe, una llàstima!!!

Bé, per fi arribem a la darrera màniga, la de diumenge, amb la flor i nata del campionat, no cal dir res més de pilotatge, fair play i comportament, estem parlant del equips Tremendus TRT, Mirakbe Sloting Plus, Los de Sempre, TRT, TRT Revelació i Vilabella. Una cursa governada i controlada de cap a fi per l'equip Tremendus Team format pel team Adrià Leyenda i Adrià petit, aquest darrer que pinta molt bon pilotatge, com no potser



més sortint d'un gran pilot i mestre com el Leyenda (no tinc paraules) guanyant amb un total de 733 voltes i marcant els millors temps de quasi totes les pistes. Per darrera i jugant-se la posició a la darrera pista l'equip Mirakbe Sloting Plus amb 723 voltes i Los de Sempre amb 722 voltes, comentar que la pressió pot amb més d'un dels pilots que formen aquest dos equips. L'escuderia TRT aquesta vegada s'han canviat els ordres normals de posició i els aprenents estan marcant de prop, potser influenciat per que un pilot no esta posant totes les ganes que hi posava,



quedant TRT Revelació amb 701 voltes i TRT amb 699 voltes. Per darrera acabaria l'equip veterà Vilabella amb problemes de velocitat del seu cotxe, no sabem si per problemes de motor o de mecànica, fent un total de 686 voltes.



No res més, des de Mont-roig agràim a tots els pilots per haver participat a la seva cursa, haver aguantat amb aquest que escriu i com no, donar les gràcies al Lluís Bel per la desinteressada col·laboració i a l'escuderia Slot Reus, sense la qual aquesta cursa no s'hagués pogut realitzar.

Emplaçar-vos per la darrera cursa que és realitzarà a la nova seu social del Club Slot Tarragona.