

CRÒNICA 3ª PROVA RESISTARRACO 2019 SLOT TORTOSA 08-10 de març 2019

Un cop celebrada la tercera prova de la RESISTARRACO 2019, destacar el nou traçat i local que ens han preparat la gent de Slot Tortosa, on aparentment els pilots han quedat força contents del nou traçat, ja que l'han trobat bastant més divertit i fàcil que l'anterior.

Després dels canvis d'última hora han estat un total de 18 equips, repartits amb vuit equips per la categoria de la GT1 i 10 equips per a la GT2. Un augment considerable respecte l'any anterior, on tan sols es van presentar onze equips.

Mànega divendres nit

Com anteriorment hem comentat, per a la mànega de divendres hi havia previst un total de set equips, s'han de fer variacions d'última hora el mateix dia de cursa, amb la sort de què els equips locals sempre estan disposats a omplir mànegues ja que tan sols podien córrer quatre equips, ocupant la cinquena plaça l'equip local Los de Sempre.

L'equip local "Los de Sempre" se'l va veure amb ganes des d'un bon inici de cursa, després del mal inici de campionat, havent-se perdut la primera cursa i havent anat a Vilabella sense poder provar quasi bé els nous vehicles d'aquest any. Es van endur la primera posició de la mànega i la del cap de setmana, amb una mitja frenètica de 12,40 i pico de mitjana i amb molts poques sortides, excepte als dos últims carrils on l'Spyker va començar a fer algun estrany i les ganes del Toni d'emportar-se la volta ràpida..., finalment un total de 722 voltes ja posava difícil a la resta de pilots de la GT1 per aconseguir el podi.



Els dos primers classificats de la general de la GT1 van estar presents a la mateixa mànega, els TRT i els Leyenda, van ser els TRT qui van assolir l'objectiu de quedar davant d'ells. Els "TRT" van fer una cursa de més a menys, fent una primera meitat de cursa amb poques sortides i rodant amb un ritme constant, els van sobrar els dos últims carrils on l'spyker va ocasionar un mal rendiment, problemes amb les trenetes i afegint-se la pressió dels TRT revelació els va provocar que perdessin la concentració. No es pot dir el mateix dels "Leyenda", tot i que ja ens comencen a tenir acostumats que la quinta província no és el seu millor territori per disputar curses de slot. Aquest any que el traçat els havia agradat, va ser l'spyker qui els va portar els mals de cap. Van començar amb dubtes de si canviaven el motor a les deu voltes de prova, l'Odena tot i sent ell qui va triar el cotxe per córrer no es va trobar gens còmode amb ell, comentaris com que si li feia falta punta al motor i ajuntant-se amb els problemes del pinyó de nylon, el qual cada mànega que corria el Dolor s'anava desplaçant fins quedar-se frenat amb el pneumàtic, amb definitiva una odissea. Sort que almenys el sopar va valdre la pena. Una llàstima segur que a la pròxima aquest punt quedarà solucionat.

Els dos altres equips participants, els TRT Revelació i Mont-roig 69, els dos pols oposats, primer classificat de la GT2 per als TRT i última plaça de la GT1 per als companys de Mont-roig. Els "TRT Revelació" primer cop que els veiem per aquestes terres de l'Ebre, res a dir, els va acabar d'agradar molt, segur que tornaran i més després de la cursa que van fer, abonats al número de 115 voltes per carril fins l'última mànega on el Jaume en va fer 118, segur que l'avançament als

seus companys dels TRT també el va motivar per fer un final de cursa brillant, gran inici de campionat, diràs que han tornat amb moltes ganes i clars favorits per endur-se la primera plaça de la GT2. Dels companys de **“Mont-roig 69”** no es van acabar de trobar còmodes amb el Corvette C7R, cotxe molt vistós amb una deco molt minimalista, al límit del reglament, però amb una mecànica millorable, segur que el Santi acabarà donant guerra. Aquest cop el va acompanyar l'Alberto, el qual entre el mando, el cotxe i el nou traçat no es va acabar d'acoplar.

Mànega dissabte tarda

Tots els equips d'aquesta mànega van ser de la categoria de la GT2, un total de sis equips i sent la única graella que no hi havia cap Spyker, la qual estava composta per tres Corvette C7R, dos Audi R8 i un Porsche.

Prometia un bon duel entre el segon i quart classificat de la general, ACME i Terres de l'Ebre, sent aquest últim qui aconseguiria l'avantatge. El fet de ser equip local **“Terres de l'Ebre”**, ho va saber aprofitar, fent una cursa molt constant amb una mitjana de 116 voltes excepte al fatídic carril 2 on el Jordi A. va pinxar sigui pel trànsit, pel cansament o per la pressió, perden quatre voltes, les quals van ser prou per no poder emportar-se la primera posició de la GT2, quedant-se al final a 2 tombs dels TRT Revelació. Els **“ACME”** no van estar a l'alçada de les curses anteriors, circuit totalment nou per ells, voltes ràpides baixes del Sergi però amb massa sortides, fet que va produir que perdessin vint-i-cinc tombs respecte Terres de l'Ebre i quedant al còmput el cinquè equip de la GT2.

Entre mig trobem als **“Torre Team”**, problemes pel carril 4 i bon carril al núm. 03, no els va servir prou per poder remuntar als ACME, quedant-se a 20 tombs d'aquests. Equip nou d'aquest any, handicap de pista que no es coneixen, segur que l'any que ve donaran guerra a la categoria.



Les tres últimes posicions de la mànega han estat ocupades per Aloyshop La Lira SG, Pandols i Porta Tema, els tres separats per un total de 20 tombs, potser són moltes voltes però analitzant la variació de voltes que feien amb un carril, no són tantes. Problemes al carril núm. 04 per **“Aloyshop La Lira”** fent-los-hi perdre molt la mitjana de voltes, el Corvette com ens tenen molt ben acostumats sense paraules, un decoració molt treballada i una mecànica millorable. **“Pandols”** format per equip mixt, el veterà Pere F. i el novell al campionat Josep A. Jornet, any de transició per a l'equip. Pel que fa a la cursa, millorable, excés de sortides del novell Jornet i constant amb número de voltes el Pere Ferrer, el qual va fer sumar un bon grapat al seu còmput, les quals van permetre guanyar una posició a la classificació general, passant per un tomb al seu rival i mític equip Mañas Team. No va ser la tarda dels **“Porta Team”**, problemes greus amb el Porsche 991, va quedar destrossada la carrosseria, van estar obligats a canviar-la, fet que van perdre quasi una cinquantena de voltes despenjant-los a l'última posició de la classificació. Tot i així no van perdre el bon humor i demostrant el seu bon comportament com ens tenen acostumats.

Mànega diumenge mati

Un total de set equips componen la mànega del diumenge, sent quatre equips de la GT1 i tres equips de la GT2, quasi tots socis de Slot Reus excepte els companys de Vilabella.

Les dues places del podi pendents de decidir de la GT1 van estar disputades entre tres equips; Mirakbe Sloting Plus, Vilabella i els Tremendus TRT, finalment Mirakbe Sloting Plus i Vilabella, van ser els que ho van aconseguir davant la pressió d'última hora del "**Tremendus TRT**", equip que va anar de menys a més, començant amb un cotxe que rebotava, sense tracció, res a veure amb el cotxe d'entrenaments, l'Adrià com sempre demostrant la seva experiència i pressionant als de davant i acompanyant-lo el seu fill Junior, el qual va estar a l'alçada del seu pare, finalment es van quedar a dos voltes del podi, sent "**Vilabella**" qui va aconseguir rebatre la tercera plaça, fent una molt bona cursa lluitant fins quasi bé al final amb els Mirakbe SI Pl. L'Audi R8, els va anar millor que als entrenaments o almenys aquest comentari deia el Pintinyo, aquest cop se'ls ha vist més còmodes al circuit de Slot Tortosa, els va agradar molt el nou traçat i així ho van demostrar fent una cursa excel·lent i quedant-se a nou voltes de "**Mirakbe SLPL**", equip que els ha costat agafar el ritme al campionat però com sempre demostrant que estaran per lluitar les tres places del podi de la GT1. Un dels millors cotxes del cap de setmana, un Spyker, que anava pel lloc, sense fer cap estrany, bona tracció, bona entrada en corba i tot junt acompanyat dels dos grans pilots dona el resultat esperat, aconseguint una segona plaça de la general i quedant-se a catorze tombs de l'equip local Los de Sempre. Destacar que finalment el Pep Planas s'emportà la volta ràpida del cap de setmana amb 11,949.

A mitja taula van estar i amb diferents categories, els altres dos equips de Mirakbe i los Jamax Team, destacar del "**Mirakbe Revelació**" la volta ràpida del carril 6 de l'Eliot i el seu número de voltes que no van ser prou per atrapar al seu rival TRT, quedant-se a 4 voltes d'aquest últim.

L'altre duel entre els Evolució i "**Jamax**", va ser per aquest últim, el qual el Jaume, que ja havia rodat al nou traçat va fer una cursa molt constant amb número de voltes, el seu company Max no estar tan afortunat, tot i així els va servir per quedar a la tercera posició de la GT2 i s'emporten



un bon grapat de punts que segur els serà útils per lluitar per les places d'ascens.

Dels "**Evolució**", el Pep i l'Albert, feia temps que no els veiem després d'una temporada passada amb poca participació i on pareix que aquest any s'ho han agafat amb ganes. Clar aspirant per aconseguir una de les places d'ascens i més si continuen amb aquesta progressió. Amb un spyker molt ben afinat, res a dir (escuderia Mirakbe), van fer bons carrils i pot ser per la falta de ritme no van aconseguir passar als Jamax, quedant-se a sis tombs.

I per últim els "**MAÑAS TEAM**", decoració treballada del Corvette C7R i mecànica per acabar de millorar. Des de l'inici de la cursa fins al final van mantenir un ritme una mica lent però sense sortides, molt regular amb el total de tombs. Mai van perdre el seu riure i la bona conducta, tal i com ens tenen habituats.

Donar les gràcies des de les Terres de l'Ebre per la vostra assistència, comportament i conservació del nostre club SLOT TORTOSA, ens veiem aviat !!!