



CRÒNICA 1a CURSA RESISTARRACO

SLOT MONT-ROIG

17 al 19 de gener de 2020

El passat cap de setmana es va realitzar a les instal·lacions del Club Slot Mont-roig, la primera cursa del campionat provincial de la temporada.



Bon començament de campionat, amb un total de 28 equips, que seguin les directrius de la coordinadora es realitzaria en un total de 4 mànigues, entre divendres, dissabte i diumenge.

La primera màniga del divendres va esta formada per un total de 7 equips, amb aquesta màniga ja es veuria una mica com seria el ritme de la cursa, degut a la participació d'un dels equips amb

aspiracions a fer pòdium, estem parlant del equip Mirakbé Racing compost pel Jaume Baiges i l'Eliot amb Corvette realitzant una primera posició provisional amb un total de 737 toms i marcant molt bons registres de volta ràpida. Pel darrera i durant tota la cursa, els equips Pandols Sasian 3.0 amb Mercedes MG i Filipandis amb Mercedes MG es van decidir la posició per la coma, fent un total 690 i 689 voltes respectivament. Seguidament teníem més representants del club de Tarragona, Interceptors amb Spyker i Port Malla amb





Corvette, de Vilabella amb Audi R8 i de Reus Mañas Team amb Spyker, els quals van realitzar unes bones tandes i molt poques caigudes, el qual dona la prospecció dels pilots que els formen.



El dissabte per la tarda és realitzaria la mega màniga, amb un total de 9 equips (impressionant), màniga composta per equips nous, com es el cas de l'escuderia CAOS amb dos equips, l'escuderia Club Amposta amb tres equips, l'equip ACME de l'Ateneu i l'equip local Mont-roig SCT. Va ser una màniga del més parcial entre tres equips, concretament ACME

amb Mercedes MG, Mont-roig amb Spyker i CAOS Solar amb Audi R8 realitzant un total de 685, 682 i 681 voltes respectivament, que pel tema dels descansos feien variar constantment la posició, pel darrera quedaria



l'altra equip CAOS Galàctic amb Spyker i els tres equips d'Amposta Slotron MX amb Porsche 911, Slotron RR amb Porsche 911 i Slotron Els Jordis amb Porsche 911 que s'anaven ubicant al traçat del circuit. Des de Mont-roig agrair especialment aquestes participacions noves i amb ganes, el qual es de molt agrair per aquest que escriu i pel bé del campionat. Esperem que repeteixin moltes vegades més.



El diumenge és realitzaria potser la màniga més disputada entre equips veterans, cracks i locals, estem parlant de TRT BQP, Mirakbe 2.0, Vilabella, Aviaco RT (antic Los de Sempre), Scalextric Tarragona i Mont-roig 69. Com deia, una màniga molt disputada, amb molt poques caigudes, voltes ràpides impressionants i

molt bon rotllo. Quedaria amb primera posició de la general provisional l'equip local amb un Spyker fent un total de 738 voltes que li va donar molt bon resultat, per darrera Aviaco RT amb un Mercedes MG fent 735 voltes, TRT BQP amb Porsche 911 i 732 voltes, Vilabella amb Spyker i 731 voltes, Scalextric Tarragona amb Spyker fent 728 voltes i amb problemes muntatge i estabilitat Mirakbé 2.0 amb Spyker fent un total de 698 voltes.

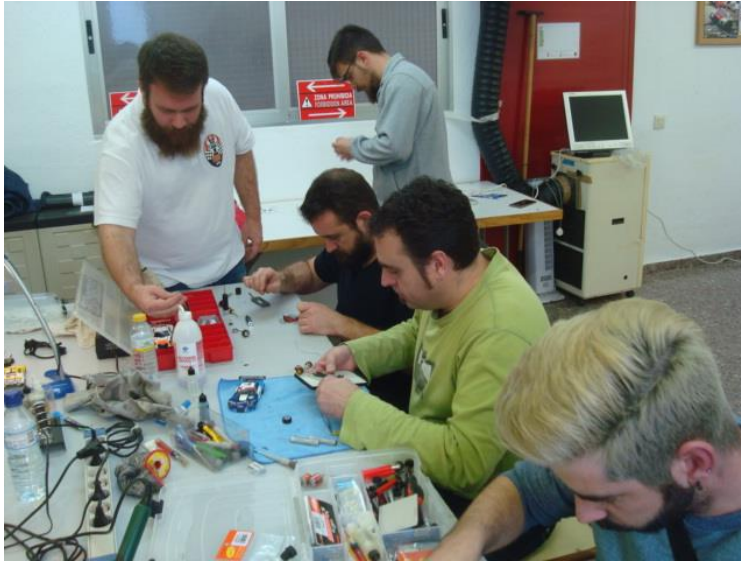


I per finalitzar, el diumenge a la tarda és realitzaria la darrera màniga amb un total de 6 equips, per la retirada de l'equip Mirakbé Sloting Plus



per motius personals d'un component de l'equip, el que li donem moltes forces i ànims. Amb aquesta màniga hi

participaven l'el·lite del campionat i possiblement els equips que lluitaran per la primera posició, com no Soy Leyenda que ja he perdut el compte de campionats guanyats, Tremendus TRT pare i fill, TRT equip que crec que



farà molt que comentar aquest any, Galgos Team una barreja de veterania i joventut, Aloyshop La Lira que no fallen mai i una nova incorporació CAOS Còsmic, acabaria en primera posició Tremendus TRT amb Spyker amb 751 voltes, amb segona posició Soy Leyenda amb Spyker fen 749 voltes i amb tercera posició TRT també amb Spyker fen un total

de 742 voltes. Galgos Team acabarien amb 9 posició general amb 730 voltes i comentar també la bona actuació de l'equip CAOS Còsmic que per primera vegada que participaven al campionat i venien al circuit de Mont-roig acabarien amb tretzena posició amb unes meritòries 693 voltes.

Des de el Club Slot Mont-roig i el que us parla, donar gràcies a tots els participants, col·laboradors desinteressats amb ajudar amb l'Organització, sense ells hauria estat impossible i com no emplaçar-vos a la propera cursa que és realitzarà a les instal·lacions del Club Slot Vilabella.