

7ª PRUEBA RESISTARRACO 2009 – SLOT VILA-RODONA

Los días 11,12 y 13 diciembre se daba cita la última prueba de este interesante Campeonato Provincial de Resistencia. Sin duda alguna ha sido el mejor organizado de cuantos se hayan realizado por estos lares. Rivalidad en la pista y compañerismo fuera de ella ha sido la tónica predominante en todas las pruebas disputadas. Y ésta última no podía ser menos. El campeonato ya estaba decidido, Alfons Unda con una imponente trayectoria era el virtual campeón. Pero había emoción para completar el podio. Diecisiete equipos se presentaban en un trazado Ninco de cuatro carriles bastante rápido, pero con rectas cortas debido a que el circuito no es de grandes dimensiones.



En cuanto a la carrera y por la parte baja de la tabla tenemos a Sito y Gerard de Gassafondu II ocupando el farolillo rojo. Los de Cambrils han empezado este año en esto del slot y les falta rodaje. No acertaron en la puesta a punto del Nissan Repro y pagaron las consecuencias. Iban muy bajos y el coche rozaba en exceso a la pista. En el puesto dieciséis Iban y Eva

de Reuslot 7 usaron un Zytek de Sloter. Hicieron una carrera muy regular pero siempre acorde a las prestaciones y estabilidad del modelo. No pudieron correr con un Avant porque rozaba mucho en la subida del puente y si levantaban el motor perdían prestaciones. Quinceavos fueron Sebastián y Paco, Ganxet Racing. A su Nissan-Reprotec se le atragantó un poco la pista cuatro. Con tres vueltas más que los Ganxet tenemos a Oscar y Ricardo de Rios Crusher ocupando el puesto 14. La mala suerte se cebó con ellos, mejor dicho, con su Pescarolo. Rompieron guía al principio y en la reparación perdieron más de treinta vueltas, ya no pudieron remontar.. Los de El Morell, Joan y Pep, presentaron un Mosler-Ninco, modelo fiable donde los haya aunque penalizado en prestaciones. Su carrera fue sin incidentes a excepción de la pérdida de un tornillo, pero con demasiadas salidas y se tuvieron que conformar quedando en treceavo lugar. A unas 15 vueltas por arriba cuatro equipos estuvieron en un pañuelo y al final solo seis vueltas les separaron. Andreu y Luis de Evotec perdieron vueltas ya en el inicio de carrera parando en boxes para cambiar un piñón defectuoso. Solo con dos vueltas por encima y terminando onceavos Joaquin y Xavi con Nissan-Repro. Sin incidentes pero pecaron de falta de entreno como ya suele ser habitual en ellos. Han sido en esta edición el equipo representativo de Slot El



Centre. Aloy Slot Valls terminaba décimo con solo una vuelta más que Aloy MX Team-El Centre. Inusual ver a Gerard y Alfons por estas latitudes de la tabla. El estado de forma de Gerard en las últimas carreras no ha sido el que ha exhibido durante casi todo el campeonato, desafortunada carrera sin duda. Alfons cumplió en su primera manga pero también tenían un hándicap duro y tuvieron que correr con Peugeot-Spirit, modelo que no

ha cumplido expectativas en este campeonato. Además en la última manga el coche bajó ostensiblemente de rendimiento. Gerard se aseguraba la segunda plaza de la general con este resultado. Alex y Jordi, Reuslot Racing, con su novena plaza firmaban una carrera un tanto irregular con unas pistas y unos tiempos buenos y otras no tanto. Hay que darles tiempo porque es otro de los equipos noveles de este año. Octavos y en tierra de nadie



fueron Gassafondu Cambrils. Xavi y Meteo cumplieron el objetivo con su Mosler de Ninco en un trazado que no es fácil para iniciados como ellos. Han acabado su primer año con un nivel muy superior al que empezaron gracias a su tenacidad y ganas de pasarlo bien. Sus preparaciones también han evolucionado de manera continuada. Carrera regular hicieron los séptimos, Pintinyo y Marcel con Peugeot-Spirit. Quizás a los de Vilabella les faltó mejorar un poco la puesta a punto del 406. A medida que avanzaba la carrera se esfumaba la posibilidad de podio que ya estaba muy difícil antes de empezar. Otro equipo que sube fuerte, Carles y Marc, avisaban con la sexta posición de que el año que viene será diferente. Too fast Team, como así se hacen llamar, apuntaron maneras de las buenas aunque se les atravesó la pista uno. Si siguen con esta progresión habrá que estar atentos a lo que pueden hacer en el próximo año. Carles, después de bastantes años inactivo, está cogiendo poco a poco el ritmo bueno de carrera y Marc demostró lo rápido que se puede ir con un Nissan. Los tiempos que marcaron fueron de los mejores. Solo dos vueltas por arriba y en quinta posición, Roger y Jordi demostraban de nuevo que ya hay que contar con ellos en las porras. Sus tiempos no eran espectaculares y tampoco el Mosler-Ninco era para ello, pero con su buen hacer demostraron que tienen buen temple y que aún corriendo con hándicap están arriba en la tabla. La progresión de Mirakbe ha sido también espectacular. Este año se está demostrando que los noveles han ido a por nota y que tienen buenos profesores. Para el cuarto puesto hubo una lucha emocionante entre Metal-Ateneu y Aloy Lugsol. Aunque los dos equipos corrieron en domingo pero en mangas separadas no faltó la emoción.

Mospmis-Metal tan solo por la coma superaban a Lugi y Er Fary, invitado de honor por la ausencia de Mononeurona. Al 406 de Mospmis vamos a decir que se le apareció la virgen. El Nissan de los de Aloy era superior, pero entre la estupenda carrera de Cisco y lo Masip y las excesivas salidas de pista de Aloy se cumplió el milagro, Mospmis-Metal terminaban terceros. También hubo emoción con Aloy Competició. Había

que ver si su imponente Nissan era capaz de superar a Metal. Sobre el papel era obvio por modelo de coche, pero en la realidad y aunque las cinco vueltas de ventaja hagan pensar lo contrario, hubo pique hasta el final de la carrera. Santi y Dino ya nos tiene acostumbrados a



darnos sustos de toda índole según la manga. Además su Nissan empezó a cantar de transmisión ya en la tercera pista. En la última el coche sonaba demasiado al acelerar, sobre todo a las salidas de los ángulos interiores de la pista uno y cuando arrancaba después de alguna salida. Dino aguantó bien la presión psicológica que Mospmis le hacía desde las gradas y también la bajada de rendimiento del Nissan. Rodaba rápido pero conservando la mecánica. A falta de un minuto para el final y ya con todo decidido marcaba vuelta rápida de carrera y cerraba con el record de vueltas por manga. Ya en boxes descubrimos que el problema no era la transmisión, si no que un cojinete se había comido inexplicablemente el eje hueco de Slot.it y de ese lado el tren trasero tenía un juego excesivo. Con esta segunda posición Aloy Competició se aseguraba la tercera plaza del campeonato relegando al cuarto puesto a los de Ateneu-Vilafranca. Y vamos con los campeones de la prueba. Joan y Albert son los locales de Vila-rodona y eso lógicamente les ayudó, pero no hay que quitarle mérito a su victoria bien trabajada en entrenos y en carrera. Se despegaron del resto ya en la primera manga y ya no dejarían la cabeza en ningún momento. Su Nissan-Reprotec estuvo correcto y con ausencia de averías, punto importante siempre que se quiere ganar la carrera. Los de Aloy-Vila son un equipo totalmente compenetrado y cada uno desarrolla su papel a la perfección, Albert más rápido y Joan más regular con menos salidas. Así pudieron levantar la "V" aunque la pista uno no fuera su mejor aliado. La ventaja que ya habían amarrado les fue suficiente para aguantar en la manga final y proclamarse campeones nada más y nada menos que con doce vueltas de ventaja, felicidades.■



Resumiremos este fin de semana como uno de los más variopintos que nos deja el Resistarraco 2009, mucho frío, muchos gorros, muchas risas, muchos coches rascando, mucho Reprotec, mucha emoción, mucha experiencia acumulada de este año, muchos modelos en parrilla, muchas ganas de empezar ya el 2010... Pero sobretodo nos quedamos con el buen ambiente de compañerismo que pudimos saborear y con la competitividad en la pista que nunca debe faltar en este hobby.

ACEST, organizadora del campeonato, quiere agradecer a los patrocinadores y de manera especial su total apoyo una vez concluido el campeonato y que sin su ayuda no se hubiera podido organizar, gracias.

Hasta siempre Resistarraco 2009, amigo incondicional durante doce meses.